

## WTCC en Valencia



La primera carrera fue dominada por los Seat de Muller, Tarquini y Monteiro

Tras la polémica decisión de la FIA en la carrera de Pau, para Valencia esa decisión era rectificada, y los Seat eran autorizados a poder llevar hasta los 2,7 bares de presión los turbos de sus León TDI, lo que hacía que sus pilotos coparan las primeras plazas de la parrilla, en manos de Tarquini, Muller, Monteiro y Gené. La salida de la primera carrera tuvo como protagonista a Gené, que tras un toque con Huff y Rydell dañaba su rueda delantera derecha viéndose obligado a abandonar.

Por delante Yvan Muller adelantaba a Tarquini, colocándose en cabeza y aumentando poco a poco su ventaja al frente del pelotón. Por detrás los BMW intentaban recuperar posiciones para colocar a alguno de sus coches en la pole para la segunda carrera, mientras que los Chevrolet, ganadores de las últimas carreras, se veían retrasados debido al lastre.

Mediada la carrera Tarquini sufría algunos problemas con su tren trasero y Monteiro le adelantaba. Con Muller y Monteiro cómodos en las dos primeras plazas, Tarquini se defendía de los ataques de Jorg Muller, aunque al final el alemán se dejaba adelantar por su compañero Farfus para que el brasileño cogiera más puntos de cara al campeonato, por lo que el italiano de Seat finalizaba tercero completando un gran resultado para Seat.



Farfus dominó con autoridad la segunda carrera

Entre los Independientes, Tom Coronel era el mejor, finalizando en la séptima posición, justo por delante de Sergio Hernández, que saldría desde la pole en la segunda carrera.

La última manga del fin de semana comenzaba con el dominio de Jorg Muller, que rápidamente se colocaba en cabeza, pero a las pocas vueltas era superado por Farfus, que desde atrás venía como un auténtico misil.

Por detrás Priaux y Tarquini protagonizaban un interesante duelo por la tercera plaza del podium mientras que Yvan Muller intentaba escalar posiciones para perder los menos puntos posibles frente a Farfus.

Finalmente Farfus lograba la primera victoria del campeonato para BMW y reduciendo su desventaja con Yvan Muller en el campeonato hasta los tres puntos. Segundo era Jorg Muller, ejerciendo como buen escudero y Tarquini se hacía con la tercera plaza tras su lucha con Priaux. Yvan Muller era séptimo tras no poder superar a Zanardi y Hernández y Stefano D'Aste ganaba entre los Independientes.

