

WTCC en República Checa

Texto: Antonio Oriol



Zanardi vencía en la primera carrera de forma muy inteligente

El Mundial de Turismos llegaba a la tradicional cita con la República Checa, en concreto con el Circuito de Brno, un circuito que tradicionalmente ha sido propicio para los BMW.

La lucha por el campeonato estaba al rojo vivo entre Yvan Muller y Augusto Farfus, dos pilotos muy diferentes y con coches muy diferentes, una de las cosas que hacen que este certamen sea así de entretenido.



Hernández completaba el doblete para el Team Italy-Spain

Precisamente era el piloto brasileño el que marcaba la pole, y también era el protagonista del accidente en la primera curva, cuando al intentar abrirse para tomar mejor la curva tocaba a Priaulx, que hacía lo mismo con los Chevrolet de Larini y Huff y el Seat de Gené, lo que hacía necesaria la presencia del Safety Car. Tras la retirada del coche de seguridad Zanardi, que había superado la primera curva sin problemas, ponía la directa y vuelta a vuelta aumentaba su ventaja sobre el grupo formado por Tarquini, Rydell y Jorg Müller.

Por detrás Jorg Müller cada vez se acercaba más a los dos Seat y a tres vueltas del final superaba a ambos, finalizando en segunda posición detrás de Zanardi. Tarquini y Rydell se clasificaban a continuación, mientras que Hernández entraba en quinta posición.

En Independientes la victoria era para Porteiro e Yvan Muller era octavo, por lo que saldría desde la pole en la segunda carrera.

La segunda carrera también iba a ser interesante, y a pesar de que el vigente campeón salía en la pole, la propulsión de los BMW en las salidas en parado les hace superiores, lo que corroboraron Porteiro y Hernández, que se colocaban en cabeza en la primera vuelta.

El primero de ellos se fue distanciando poco a poco mientras que Hernández era superado por Yvan Muller y Tiago Monteiro, que mantenían su particular lucha con Jorg Müller y Andy Priaulx.

Finalmente Sergio Hernández se proclamaba vencedor, logrando un magnífico doblete para la escuadra italoespañola y manteniendo la racha de BMW en este trazado. Segundo era Yvan Muller, que aprovechaba los dos "ceros" de Farfus para aumentar su liderato en la general.



Porteiro fue el auténtico dominador entre los Independientes

Tercero era Monteiro, y Porteiro cuarto dominando de nuevo entre los Independientes. Tarquini cerraba la lista de los cinco primeros. Tras esta cita Yvan Muller aumenta su ventaja en la general, que ahora comanda con 66 puntos, seguido por Tarquini con 56 y por Farfus con 54. El cinco de Julio los participantes llevaran su espectáculo al circuito urbano de Porto