

WTCC en Pau

Las estrechas calles de Pau jueces de un nuevo doblete de Chevrolet. Pobre actuación de los Seat tras una polémica decisión de la FIA



Menu ganaba la segunda carrera por delante de Farfus

El Mundial de Turismos llegaba a su habitual cita con las calles de la localidad francesa de Pau. Pero días antes de la carrera la FIA publicaba un anexo en el reglamento técnico por el cual limitaba la presión del turbo de los Seat TDI, lo que se tradujo durante el fin de semana en unas prestaciones ciertamente pobres.

Por lo tanto, la primera posición de la parrilla de salida era para el BMW de Farfus, seguido por su compañero Muller y del privado Engstler.

La primera carrera fue un tanto anodina. Ya desde la primera vuelta Robert Huff, que salía cuarto, se colocaba en cabeza tras una buena salida. Por detrás la lucha entre Menu, Priaulx y Hernández finalizaba con el adelantamiento de los BMW al Chevrolet.

Finalmente, a pesar de terminar los cinco primeros en un estrecho margen de dos segundos no se produjo ningún intercambio de posición, y tras Huff cruzaban la bandera a cuadros Farfus y Muller, consiguiendo hasta el momento el mejor resultado de la marca alemana. En Independientes victoria para el alemán Franz Engstler.



Tras la decisión de la FIA, los Seat se pasaron el fin de semana luchando contra los Independientes

Si dijimos que la primera carrera tuvo poca emoción, la segunda pecó de lo contrario. En la pole salía el Chevrolet de Menu, que conseguía pasar la primera curva sin problemas, todo lo contrario que Jorg Muller, que tocaba el guardarrail y dañaba su rueda delantera izquierda, lo que unido al golpe de Boardman hacían necesaria la salida a pista del coche de seguridad, que iba a protagonizar el momento de mayor tensión del fin de semana cuando al salir a la pista era embestido por el BMW de Engstler.

Tras el golpe toda la pista quedaba llena de piezas de ambos coches, por lo que dirección de carrera decidía parar la carrera. Tras casi media hora de parón la carrera se reanudaba tras el Safety Car con Menu en cabeza por delante de Porteiro y Farfus.

Pero poco le duraría la segunda plaza al español, ya que era penalizado con un Drive Trough debido a un incidente con Hernández en la primera vuelta. A una vuelta para el final el Chevrolet de Larini visitaba el guardarrail, lo que obligaba a suspender de nuevo la carrera y darla por finalizada con la victoria de Menu, acompañado en el podium por Farfus y Priaulx.

En Independientes el francés Cayrolle se hacía con la victoria. Tras esta cita Yvan Muller conserva el liderato de la general, aunque Farfus tras los dos segundos puestos de este fin de semana se sitúa a seis puntos.