

WTCC en Okayama

Texto: Antonio Oriol



Farfus dominó la segunda carrera y aun conserva opciones al título

Tras un largo parón desde Imola, el Mundial de Turismos entraba en su fase final con las citas de Okayama y Macao, separadas por quince días. Tras una calificación en la que Tarquini mandaba, el domingo una intensa lluvia acompañaría a pilotos, mecánicos, y espectadores a lo largo de toda la jornada, disputándose las dos carreras con el asfalto completamente empapado.



Tarquini e Yvan Muller llegarán a la última cita separados por dos puntos

La primera carrera, con salida lanzada, comenzaba con los pilotos tras el coche de seguridad, que daría dos vueltas antes de abandonar la pista. Una vez lanzada la carrera, pronto comenzaban los incidentes, ya que Tarquini como Farfus se salían ligeramente de pista perdiendo varias posiciones, a partir de ahí Priaulx y Jorg Müller ocuparían la cabeza, con Gené a sus espaldas. Mediada la carrera el piloto español comenzaría a sufrir problemas en su Seat, por lo que era superado por Huff, Yvan Muller y Tarquini, siendo estos tres pilotos los que a la postre serían tercero, cuarto y quinto respectivamente.

La salida de esta carrera fue algo más movida que la anterior, y es que Priaulx salía como un auténtico cohete hasta colocarse segundo, mientras que Jorg Müller, en su intento de seguir la estela de su compañero, se llevaba por el camino a Monteiro, que salía desde la primera plaza, siendo penalizado con un Drive Trough.

De esta forma Farfus se hacía con una victoria que le permite afrontar la cita de Macao con opciones al título, aunque los máximos favoritos serán Tarquini e Ivan Muller, que llegan separados por tan solo dos puntos. Segundo se colocaba Priaulx, acompañado en el podium por Yvan Muller, en una carrera que apenas tuvo adelantamientos. Entre los Independientes victoria para Sefano D`Aste con su BMW.

Por delante, Jorg Müller se pegaba a Priaulx a falta de dos vueltas, y aunque intentaba pasarle en varias ocasiones, al final no lo consiguió, finalizando por ese orden. Entre los Independientes la victoria correspondió a Coronel, que ya acaricia el título absoluto de su categoría.

La segunda carrera tenía como poleman a Augusto Farfus, un Farfus que dominó

la carrera desde el principio hasta el fin sin ser inquietando de forma alarmante por nadie