

WTCC en Brands Hatch

Texto: Antonio Oriol



Farfus se mostraba así tras ganar la segunda carrera

Tras la intensa cita de Porto, el Mundial de Turismos llegaba a su cita con uno de los circuitos que más historia atesora en sus curvas, el británico Brands Hatch y sus espectaculares toboganes.

La parrilla de la primera carrera estaba encabezada por los Chevrolet de Menu y Huff, seguidos por los BMW de Priaulx y Farfus



Boardman era el mejor Independiente en la segunda carrera

La salida de la primera carrera fue bastante limpia, pero al llegar a la primera frenada fuerte se producía un incidente entre Farfus, Porteiro e Yvan Muller, que obligaba al francés al abandono y a la organización a sacar el coche de seguridad. Tras su retirada Menu pasaba a su compañero de equipo, y se marchaba en solitario hacia la bandera a cuadros.

Segundo finalizaba Huff, por delante de Priaulx y Tarquini, que mantuvieron un interesante duelo con múltiples adelantamientos. El sueco Rydell cerraba la lista de los cinco primeros.

En Independientes vencía D`Aste, mientras que el poleman para la segunda carrera era Farfus

La segunda carrera fue bastante parecida a la primera, pero en este caso los dos coches que se distanciaron desde la primera curva en cabeza fueron los BMW de Farfus y Jorg Müller, que entraban por este orden a meta.

Por detrás se formaba un interesante grupo entre Tarquini, Rydell, Priaulx y Monteiro, aunque el portugués pronto se quedaba descolgado.

Finalmente la tercera plaza iba a parar a manos de Tarquini, seguido por Rydell y Priaulx

Entre los Independientes esta vez el mejor era el británico Boardman tras una apretada lucha.

Tras esta cita Yvan Muller mantiene el liderato de la general, aunque Tarquini y Farfus se le acercan peligrosamente tras el botín de puntos conseguido este fin de semana.



Menu daba la victoria a Chevrolet en la primera carrera