

# World Series en Portimao-Carrera 1

## Lancaster hace gala de su carácter- 1ª carrera

Líder de principio a fin, Jon Lancaster (Comtec Racing) ha logrado su primera victoria en la Formula Renault 3.5 Series. Pero para ello el británico ha debido de contener los numerosos ataques de Bertrand Baguette (International Draco Racing), decidido a birlarle la primera posición, en vano. Los dos han precedido a Jaime Alguersuari (Carlin Motorsport).

Debido a las fuertes temperaturas, la duración ambas carreras se ha reducido a 35 minutos + 1 vta, en lugar de 44 minutos + 1 vta. Aprovechando la situación de la parrilla invertida, Jon Lancaster se ha posicionado en la pole position frente a Chris Van der Drift (Epsilon Euskadi), Dani Clos (Epsilon Euskadi) y Guillaume Moreau (KMP Group / SG Formula).

Jon Lancaster se pone primero frente a Guillaume Moreau y Bertrand Baguette, que salía desde la tercera línea. La salida ha sido accidentada, con Chris Van der Drift y Dani Clos tocándose, forzando a Oliver Turvey (Carlin Motorsport) a irse fuera pista. Turvey es noveno, Clos 14º mientras que Van der Drift abandona. Jon Lancaster logra completar el primer giro en cabeza, frente a Bertrand Baguette. El belga aprovecha el rebufo de Guillaume Moreau en la recta de meta. Debido a un toque entre Daniel Ricciardo (Tech 1 Racing) y Julian Leal (Prema Powerteam) el safety car entra en pista en la segunda vuelta.

Jon Lancaster conserva su primera plaza en el relance de carrera, pero Bertrand Baguette insiste. Los dos hombres no logran evadirse de Guillaume Moreau, Charles Pic (Tech 1 Racing), Jaime Alguersuari, Pasquale DiSabatino (RC Motorsport) y Miguel Molina (Ultimate Motorsport). Miguel Molina se despega del grupo errando una frenada, mientras intentaba adelantar a DiSabatino. El español se cae a la 14ª posición.

La lucha en pista está cada vez más abierta. Jon Lancaster contiene como puede a Bertrand Baguette, Guillaume Moreau hace todo lo posible para no dejarse superar por Charles Pic y Jaime Alguersuari y Pasquale DiSabatino no se dejan impresionar por Marco Barba (International Draco Racing). Charles Pic es el primero en provocar un cambio superando a Guillaume Moreau, pero éste le devuelve la jugada de manera inmediata. Jaime Alguersuari aprovecha para adelantar a Charles Pic para ganar la 4ª plaza. Luego se pone a rebufo de Guillaume Moreau y pasa a ser 3º. En este mismo instante Marco Barba adelanta a Pasquale DiSabatino y se pone 6º.

A diez minutos de la llegada, el safety car entra en pista otra vez para desalojar los monoplazas de Daniil Move, Oliver Turvey y Pasquale DiSabatino que se quedan atascados en la horquilla. Lancaster sigue líder en el relance, pero en el seno del pelotón los adelantamientos se suceden sin parar. James Walker remonta a la sexta plaza y Charles Pic da el golpe logrando superar a Guillaume Moreau, para escalar a la 4ª plaza.

Finalmente, Jon Lancaster, con sólo 20 años, no se deja impresionar y cruza la meta frente a Bertrand Baguette, Jaime Alguersuari, Charles Pic y Guillaume Moreau.