

## World Series en Hungría - 2º Carrera



Di Sabatino fue el vencedor de la segunda carrera

Por primera vez en la temporada, Marcos Martínez se lanza desde la pole position frente a su compatriota Miguel Molina (Ultimate Motorsport). Martínez y Molina conservan las posiciones. Sensacional operación de Bertrand Baguette (International Draco Racing). El belga se cuelga en la tercera plaza, frente a Charles Pic (Tech 1 Racing), James Walker (P1 Motorsport), Brendon Hartley (Tech 1 Racing) y Jaime Alguersuari (Carlin Motorsport), que ya ha ganado dos posiciones en la salida.

Antes de completar la primera vuelta hay un incidente múltiple. Adrian Zaugg (Interwetten.com Racing), Adrian Vallés (Epsilon Euskadi), Filip Salaquadra (Prema Powerteam), Greg Mansell (Ultimate Motorsport) y Oliver Turvey (Carlin Motorsport) se quedan fuera de carrera mientras que Edoardo Mortara (KMP Group / SG Formula) debe pasar por boxes para cambiar el ala de delante. Sale el Safety Car.

En el relance, Marcos Martínez inmoviliza el coche debido a un problema en el captor de la caja de cambios, que deja el campo libre a sus adversarios. Bertrand Baguette realiza un relance perfecto y aborda a Miguel Molina al final de la recta principal. El belga se pone líder de la carrera frente a Miguel Molina, Charles Pic, James Walker y Brendon Hartley. El neozelandés está bajo la amenaza de Jaime Alguersuari. El español le intenta abordar. Los dos monoplazas se tocan. Jaime se hace con la 5ª posición mientras que Hartley queda relegado a la última posición.

Un nuevo golpe de teatro, esta vez por el incidente simultáneo de James Walker, en la entrada del pit lane, y Edoardo Mortara. Sale el Safety Car frente a Bertrand Baguette, Miguel Molina, Charles Pic y Jaime Alguersuari. Las posiciones se conservan con el relance de carrera pero los líderes deben todavía pasar por boxes, mientras que algunos lo habían hecho antes. Parándose antes del segundo Safety Car, Pasquale DiSabatino, Marco Barba, Julian Leal, Chris Van der Drift (Epsilon Euskadi) y Mickael Herck (Interwetten.com Racing) dan el golpe perfecto. Bertrand Baguette es 6º, por delante de Fairuz Fauzy y Charles Pic, mientras que Miguel Molina abandona, debido a un problema con el captor del acelerador defectuoso.

Pasquale DiSabatino se impone por primera vez en la Formula Renault 3.5 Series. A pesar de su abandono, Marcos Martínez conserva el liderato del campeonato, a equidad de puntos de Bertrand Baguette. Pero con tres victorias en el contador del piloto de Sito Pons, Marcos efectuará una exhibición con el ING Renault F1 Team en Silverstone. Alguersuari será penalizado al final de la carrera con 25 segundos sobre su tiempo debido al incidente con Hartley.

Pasquale DiSabatino: «Saliendo 17º en parrilla, no imaginaba esta victoria. Pero hemos aprovechado perfectamente esta victoria. He tenido suerte, pero en la primera vuelta ya era 9º. Es un momento lleno de emoción para mí y para el

equipo.»

Marco Barba: «Ha sido un fin de semana perfecto, dos carreras y dos podios. He marcado un montón de puntos, ahora me gustaría soñar con la victoria.»

Julian Leal: «Estoy feliz, gracias a Dios porque hemos tenido mucha suerte. He tirado a fondo para que Van der Drift no me pillara. El segundo Safety Car ha sido crucial, la suerte ha llamado a mi puerta. Estoy feliz por el equipo puesto que han trabajado muy duro.»