

Rally de Suecia

Texto: Antonio Oriol



Buen rally el de Hirvonen, plantando cara de tú a tú a Loeb

Debido al sistema de rotación de pruebas, esta vez era el Rally de Suecia el encargado de abrir la temporada 2010 del Mundial de Rallies. Pocos cambios en el itinerario, destacando la localización de los tramos más al norte, en busca de la nieve que poco se dejó ver en 2008, y que en esta edición tampoco fue muy abundante.

En los equipos pocas novedades tampoco, destacando el regreso de Marcus Gronholm con un Focus y el estre de Raikkonen con un C4, aparte de la nueva copa SWRC cuyos protagonistas son los vehículos S2000.



Flodin fue el dominador entre los de la categoría de Producción

El jueves comenzaba la prueba con una superespecial que iba a parar a manos de Dani Sordo, y en la que Petter Solberg hacía un trompo que le hacía perder cerca de 18 segundos. Al día siguiente Loeb pronto se colocaba en cabeza, seguido de cerca por un Hirvonen que no quería empezar dormido el año y marcaba el mejor tiempo en el tercer tramo del día. Pero el problema para Loeb llegaba en la segunda pasada a los tramos, donde se encontraba unas roderas que hacían imposible la conducción, lo que se traducía en que Hirvonen se situaba en cabeza de la prueba al final del día, seis segundos por delante de Loeb, diez de Sordo y treinta de Latvala.

La segunda jornada iba a ser clave, entre otras cosas, por la estrategia a la hora de emplear los neumáticos nuevos (recordemos que se pueden llevar dos neumáticos de repuesto), debido a la poca nieve de los tramos, lo que hacía que los clavos desaparecieran de las ruedas a las primera de cambio. Al final del primer bucle Loeb conseguía acercarse a Hirvonen hasta los 4 segundos, al igual que Latvala, que se quedaba a 21 de Sordo.



Andersson fue el primer vencedor entre los vehículos de la nueva categoría SWRC

Pero era en la segunda pasada a los tramos donde se producía un auténtico baile de posiciones. El primero en poner las gomas nuevas era Hirvonen, que tras las segundas pasadas a Sagen y Fredriksberg dejaba a Loeb a más de 20 segundos, pero declarando que de cara al último tramo del día llegaba sin neumáticos, circunstancias que Loeb aprovechaba para terminar el día 16 segundos por detrás de Mikko. El que perdía la tercera plaza era Sordo, que debía para en mitad del tramo para quitar la nieve del capó del Citroën, que hacía que el motor se sobrecalentara. Quinto era Ogier, seguido de Henning Solberg, muy distanciados entre sí, mientras que Wilson y Ostberg peleaban por la séptima plaza.

Para el último día algunos podían prever una lucha entre los líderes de Citroën y Ford, pero nada más lejos de la realidad, ya que el propio Loeb declaraba no poder dar caza a Mikko.

Finalmente las cuatro primeras plazas no se movían y el de Ford se hacía con una victoria bien peleada. Loeb por su parte desde la segunda posición seguro que promete dar guerra en México y no seguir perdiendo puntos. Latvala finalizaba tercero, "encontrándose" con una tercera plaza que bien podría haber sido para Sordo, que era cuarto.

Los cinco primeros los cerraba Ogier, seguido por Henning Solberg, Wilson, Ostberg, Petter Solberg y Andersson.

Precisamente este último vencía en la primera cita puntuable para la nueva Copa S-WRC, reservada a los S2000. En producción Flodin dominaba de principio a fin, sin dar opción a ninguno de sus rivales.