

Rally de Polonia

Texto: Antonio Oriol



Mikko Hirvonen suma su segunda victoria consecutiva y se pone en cabeza del Mundial

El Rally de Polonia entraba en el calendario 2009 del Mundial gracias al sistema de rotación de pruebas de la FIA, por lo que suponía una cita nueva para todos los participantes. Loeb llegaba a esta carrera con ganas de revancha tras el accidente de Grecia, mientras que Hirvonen debía correr con cabeza sabiendo que cualquier punto que cogiera iba a ser bueno de cara a lo que queda de campeonato. Tras la victoria de Petter Solberg en la superespecial del jueves, el viernes comenzaba la acción sobre unos tramos que en algunos casos eran mas propios de raids.



Buen rally de Ogier hasta que unos problemas con el motor le retrasaron en la última etapa.

La primera etapa comenzaba con un fuerte dominio de Hirvonen que pronto se colocaba en cabeza. Pero de nuevo volvía a saltar la sorpresa. Al poco de comenzar el tercer tramo del día Sébastien Loeb golpeaba una piedra y se salía, dejando toda la responsabilidad del equipo Citroën en los hombros de Dani Sordo, que no se podía permitir un abandono.

El día finalizaba con los dos finlandeses de Ford en cabeza y con Sordo a medio minuto de ellos. Otra lucha interesante era la de la cuarta plaza entre los hermanos Solberg y Ogier.



El segundo día Sordo marcó muy buenos tiempos, aunque le pudo la presión de sumar puntos para el mundial de marcas

El segundo día se planteaba con un interrogante para Dani Sordo, ¿atacar a los Ford o conservar y sumar puntos? En la primera parte de la etapa se lanzó a por los finlandeses e incluso llegó a estar a quince segundos de ellos, pero una vez

que vio que no podría con ellos se dedicó a conservar la tercera plaza por detrás de un Latvala que guardaba perfectamente las espaldas de su compañero.

Otro que completaba una buena jornada era Ogier, con un ritmo muy fuerte y sin cometer errores finalizaba el día en cuarta posición, demostrando que ya ha logrado parte de la madurez que le hace falta para estar arriba.

El último día aun nos iba a deparar una nueva sorpresa, y es que cuando ya creíamos todo sentenciado Latvala sufría un accidente en la superespecial que cerraba el rally, tirando por la borda un doblete a Ford que les venía de perlas de cara al Mundial de Constructores.

Tras ello, Dani Sordo finalizaba segundo y Henning Solberg segundo, mientras que Loeb lo hacía en séptima posición tras reengancharse

En el mundial Junior el vencedor era sorprendentemente Kevin Abbring, por delante de Prokop y Weijs.

Tras esta cita el mundial queda liderado por Mikko Hirvonen con un punto de ventaja sobre Loeb. La siguiente cita será en Finlandia, una cita donde Loeb está obligado a puntuar en casa de sus mayores rivales.