

Rallye de Noruega.



Hirvonen ha dominado durante toda la jornada, hasta que levantó el pie para que Loeb abra pista mañana

El Rallye de Noruega volvía al calendario del Mundial debido al sistema de rotación de pruebas impuesto por la FIA. La verdad que tras el mal estado de los tramos el año pasado en Suecia esta prueba nos ha permitido volver a ver nieve en buenas cantidades en los tramos, al estar situado más al norte que la prueba sueca.

Además no iba a ser solo la nieve lo que iba a volver. El ex oficial de Subaru Petter Solberg volvía al mundial con un Xsara WRC de forma privada, al igual que los Subaru, que tras la retirada del equipo oficial volvían en manos de Ostberg y Grondal, encuadrados en el Adapta Rallye Team.

También volvía el ex piloto de Suzuki P-G Andersson con un Fabia WRC, con lo que unido al C4 WRC de Novikov en el Citroën Junior Team hacía que la lista de WRC`s presentes fuera bastante numerosa.

El rallye comenzaba el jueves por la noche con una especial en la capital del país, Oslo, que sorprendentemente era para Petter Solberg, pero realmente la acción comenzaba hoy, con 4 tramos a repetir en dos ocasiones.

En el primer tramo Hirvonen comenzaba fuerte, pero en el siguiente era Loeb quien le contestaba y se ponía en cabeza, demostrando que abrir pista en este rallye no es tan influyente como en los de tierra.



El Adapta Rallye Team hacía su debut en este rallye. En la foto Ostberg

Mientras tanto Sordo y Latvala mantenían su particular lucha por la tercera plaza en la que intentaba meterse Ogier, pero que finalmente prefería aflojar un poco y no salirse de la carretera.

Pero en los dos siguientes tramos Hirvonen se lanzaba a por todas, sabiendo que los puntos de este rallye serán fundamentales a largo plazo, pues los rallyes de asfalto parecen reservados para Loeb, así que al mediodía se llegaba con Hirvonen en cabeza, cinco segundos por delante de Loeb.

Un poco más atrás Latvala se había conseguido distanciar lo suficiente de Sordo como para no verse presionado, mientras que a continuación se situaban los hermanos Solberg, aunque siendo más rápido Petter.

Tras una breve asistencia de 15 minutos, los participantes volvían a pasar por los mismos tramos que por la mañana, y precisamente en los dos primeros de ellos venía la sorpresa agradable de la jornada, puesto que Andersson y su Fabia WRC marcaban el mejor tiempo, situándose sexto en la general y con Petter Solberg a tiro, mientras que por delante Hirvonen y Loeb mantenían las distancias, al igual que Latvala y Sordo, por lo que las posiciones de cabeza parecían estar bastante definidas.



Loeb abrió pista hoy... y le tocará de nuevo mañana, aunque como ha demostrado, abriendo pista se pueden marcar buenos tiempos.

Pero de nuevo las dichas estrategias para abrir pista al día siguiente hacían acto de presencia, y en el último tramo del día Hirvonen levantaba el pie para que Loeb le superara en la general y abriera pista al día siguiente, por lo que mañana le tocará abrir pista al francés de Citroën, aunque como hemos visto hoy, esto en nieve no penaliza tanto como en tierra.

Buen día también para Dani Sordo, que termina cuarto sin problemas significativos, llevando un buen ritmo sobre la superficie que peor se le da y estando en tiempos cercanos a Latvala, que termina tercero.

A continuación se sitúan Petter Solberg, Andersson y Henning Solberg, todos en apenas ocho segundos, por lo que la lucha mañana entre estos pilotos será muy entretenida.

En el Grupo N todo está bastante claro. Durante toda la mañana la lucha entre Sandell con un Fabia S.2000, Mikkelsen con un Subaru y Flodin con otro Subaru ha sido de lo más intensa, pero problemas primero para Flodin y más tarde para Mikkelsen han hecho que Sandell se quede solo en cabeza, con más de dos minutos de ventaja respecto a Araujo y Prokop.



Henning ha sido de los pilotos más rápidos esta segunda jornada. Fruto de ello ha superado a Sordo y se ha situado cuarto

La primera jornada del Rallye de Noruega nos dejó con la incertidumbre de saber si Sebastien Loeb se vería muy perjudicado al tener que abrir pista tras las dichas estrategias del equipo Ford, pero en esta segunda jornada todas estas dudas se han despejado.

La jornada se componía de cuatro tramos que se repetían dos veces, dos de ellos sobrepasaban los 20Km y los otros dos eran más cortos, siendo el de Hamar de apenas 1Km.

En Mountain Loeb se lanzaba a por todas, pero en los 24Km de tramo apenas podía con Hirvonen por 7 décimas, muestra de los igualado que está resultando el rallye.



Sandell y su Fabia S.2000 dominan sin oposición el Grupo N

Sin embargo en el siguiente tramo las diferencias eran algo mayores, y Loeb aumentaba su ventaja hasta los 6" sobre Mikko, mientras que por detrás Andersson seguía marcando buenos tiempos y superaba a los hermanos Solberg.

El tramo más largo del día, Ringsaker servía para que Loeb aumentara en otros 3" su ventaja demostrando que el abrir pista en nieve no penaliza tanto como en tierra y que él es el mejor piloto del momento.

En este tramo también comenzaba la remontada de Henning Solberg, que tras un comienzo no muy prometedor acertaba con los reglajes y cada vez se sentía más a gusto con el coche, superando a Andersson y situándose quinto, con Dani Sordo en su punto de mira, y es que el español no se estaba sintiendo nada a gusto en esta segunda jornada y los tiempos no acababan de salir.



Sebastien Loeb ha estado durante todo el día delante de Hirvonen y continua líder

Al mediodía se llegaba con Loeb en cabeza, 10" por delante de Hirvonen, mientras que Latvala era tercero en tierra de nadie. Sordo era cuarto, pero sintiendo el aliento del Focus de Solberg cada vez más cerca, mientras que el coche que ya no volvería a rodar más en toda la jornada era el de Andersson, que tras una avería en el embrague del Fabia WRC se veía obligado a abandonar, no sin antes dejarnos un estupendo sabor de boca tras los excelentes tiempos realizados.

En la segunda pasada por Mountain Henning Solberg volaba y arrebatava la cuarta plaza a Sordo, mientras que Loeb no bajaba el ritmo y seguía distanciándose de Hirvonen.



Tras el fogoso inicio en Irlanda, Latvala está realizando un rallye en su sitio, y va tercero

En los tres tramos restantes nada cambiaba, Loeb seguía imponiendo su ritmo y no levantaba el pie como hizo Hirvonen ayer, finalizando la jornada en cabeza con 15" de ventaja respecto a Mikko. Tercero se sitúa Latvala, en uno de sus rallyes más tranquilos, mientras que Henning Solberg, que ha sido de los mejores pilotos en esta etapa se situaba en cuarta posición tan solo 12" por delante de Sordo, por lo que mañana la batalla entre estos dos pilotos está servida.

Petter Solberg tuvo un día difícil, con problemas de motor que le hicieron perder mucho tiempo, pero que no le hacían perder su sexta posición, por delante de Wilson y Aava, que cierran la zona de puntos.

En Grupo N, el Fabia S.2000 de Sandell continua dominando, con más de dos minutos sobre el local Brynildsen con un Mitsubishi, al igual que Prokop, que cierra las plazas de podium.



Victoria 49 para Loeb, que va camino de su sexto título mundial

La última jornada del Rallye de Noruega se presentaba ciertamente emocionante, con Loeb en cabeza y con Hirvonen 15" por detrás, pero con sus opciones intactas ya que esta última jornada es la que mas kilómetros cronometrados tenía.

Un poco más atrás Latvala rodaba tranquilamente en tercer posición, mientras que Henning contaba con una buena renta de segundos por delante de Sordo, tan solo Petter Solberg y Wilson estaban realmente cerca como para poder luchar por una posición a lo largo de la jornada.

En el primer tramo Hirvonen restaba 5" a Loeb, lo que nos hacía pensar en una posible remontada del finés, pero nada más lejos de la realidad, pues en el siguiente el francés le devolvía 6", lo que suponía un duro golpe moral para Mikko, que veía impotente como el francés se mostraba más sólido que nunca, incluso abriendo pista.

Pero tras la asistencia de mediodía pareció que Mikko había recuperado fuerzas, sobre todo psicológicas, y empezó a encadenar un scracht tras otro, hasta llegar al último tramo, de 20Km a tan solo 7.7" de Loeb, por lo que todo podía pasar, pero en cuanto empezamos a ver los primeros tiempos intermedios, nos dimos cuenta de que una de dos, o Mikko no quiso arriesgar más de lo debido y se conformaba con un segundo puesto, o que Loeb es una máquina en todos los sentidos de la palabra y difícilmente sucumbe ante la presión.



©PHOTO4

El binomio Sandell-Skoda se ha mostrado insuperable durante todo el rallye en el Grupo N

El caso es que Loeb le ganó el tramo por 2" y se hacía con un rallye muy trabajado y en el que seguramente en Ford les haya ayudado a plantearse si sale tan rentable perder tanto tiempo en la primera jornada para no abrir pista en la segunda, pues recordemos que al final de la primera jornada Mikko cedió mucho tiempo para que le pasara Loeb.

Tercero, como todo el rallye, finalizó Latvala, llevándose unos valiosos puntos de cara al campeonato, mientras que Henning Solberg completaba un buen rallye constante y sin errores. Sordo terminó quinto, no es un mal resultado, pero la verdad que tras uno años corriendo en nieve esperábamos que por lo menos estuviese detrás de los tres oficiales, pero por lo menos ha conseguido terminar el rallye sin errores y con un ritmo bastante bueno.

Petter Solberg, Wilson y Aava cerraban la lista de los pilotos que puntuaban.

En el Grupo N clara victoria de Sandell, demostrando que el Fabia S.2000 es un coche muy completo, pues ya le vimos ganar en Montecarlo y ahora lo hacía en una cita tan diferente como Noruega. Segundo terminaba Brynildsen con un Mitsubishi, mientras que tercero era Prokop con la misma montura.

La siguiente cita será el rallye de Chipre, del 12 al 15 de Marzo.

Fotos: DPPI y Photo4