

Rally de Grecia



Tras los abandonos de Loeb y Sordo, Mikko Hirvonen tuvo vía libre para conseguir su primera victoria del año

El mítico rally Acrópolis era la séptima estación en el viaje del WRC alrededor del mundo, una cita en la que Loeb quería recuperar su abrumador dominio demostrado hasta Italia y en la que el calor sería determinante para mecánicas y equipos a lo largo de los tres días de competición.

La primera jornada de competición iba a estar marcada por un fuerte dominio de Latvala y su Ford Focus, pero en el último tramo del día el finés se salía en una horquilla a derechas, perdiendo el liderato, que ahora recaía en su compañero de equipo, Hirvonen.



A pesar del pinchazo del primer día, Ogier supo mantener la mecánica y finalizó segundo, su mejor resultado hasta ahora en el Mundial

Por detrás, como lobos hambrientos, Sordo y Loeb preparaban su ataque para el día siguiente. Destacar la dureza del terreno, lo que unido a las altas temperaturas hicieron mella en los neumáticos, como fue el caso de Novikov y Ostberg.

Otros seis tramos formaban el rutómetro del segundo día, que empezaba con sorpresa... y menuda sorpresa. Sebastien Loeb se salía en una curva rápida y daba varias vueltas de campana, dejando completamente destrozado su Citroën C4 y demostrando que es humano aunque en ocasiones no lo parezca.

Pero ahí no terminaban los sinsabores del equipo Citroën, ya que dos tramos después Dani Sordo, que se encontraba en una perfecta posición para atacar a Hirvonen arrancaba la rueda delantera derecha.

Al término de este segundo día, Hirvonen se mantenía en cabeza con una buena ventaja sobre Ogier, que aprovechaba la rotura de suspensión de Petter Solberg para colocarse segundo.

Tercero era Latvala, y por detrás el ruso Novikov y Rautenbach completaban un buen resultado para el equipo Junior de Citroën.

La última jornada no suponía ningún problema para que Mikko Hirvonen se alzara con su primera victoria del año y segunda consecutiva para Ford, tras la conseguida por Latvala en Cerdeña. Ogier tampoco encontraba ningún escollo en su camino hacia el podium final, logrando su mejor resultado hasta el momento en el WRC, por delante de Latvala, que con su tercera plaza sumaba unos buenos puntos para el Mundial de Constructores.

El que sí encontraba problemas era Novikov, que rompía el diferencial al comienzo del día, perdiendo una cuarta plaza que heredaba Villagra, justo por delante de Rautenbach.



Patrick Sandell sumaba un nuevo abandono, aunque la victoria en Producción se la llevaba otro Fabia, el de Athanassoulas

En el mundial de Producción la victoria era para un Fabia S2000, pero no el habitual del Sandell sino el del griego Athanassoulas, que vencía por delante de Al Attiyah (líder del campeonato) y Araujo.

La próxima cita será en Polonia el último fin de semana de Junio, donde Loeb deberá recuperar terreno si no quiere que Hirvonen se le acerque más de la cuenta.