

## Rally de Gran Bretaña



Loeb es el nuevo campeón del Mundo, y ya van seis...

Tras el Rally de España, Hirvonen y Loeb llegaban a tierras británicas separados por un solo punto, lo que quería decir que quien ganara sería el nuevo campeón, y en caso de empate este honor recaería sobre Loeb, ya que tiene un mayor número de victorias.

Los tramos, como de costumbre, estaban embarrados, aunque más o menos la lluvia respetó la primera jornada.

Loeb comenzaba mandando, aunque Hirvonen no se descolgaba, e incluso marcaba dos scrachts llegando al final de la primera jornada a menos de seis segundos del francés.



Araujo venció en el PWRC tras la exclusión de Brynildsen

A más de medio minuto Sordo y Petter Solberg estaban protagonizando un duelo de altos vuelos, siempre a la décima y que terminaba con Solberg por delante pero tan solo por un segundo. El que no brillaba mucho era Latvala, y es que una salida de carretera le hacía perder tiempo, y varios problemas mecánicos después le hundía en la clasificación.

La segunda jornada amanecía con lluvia, una habitual de los tramos británicos, lo que en principio beneficiaba a Loeb, que salía primero y se encontraba los tramos menos rotos que los demás.

En esta ocasión Loeb atacaba todo lo que podía, marcando un ritmo que esta vez Hirvonen no era capaz de seguir, diciendo prácticamente adiós a la victoria, y es que al final del día se encontraba a medio minuto de Sebastien.



Hirvonen no pudo con Loeb, aun así, su temporada ha sido digna de elogio

Sordo por su parte pasaba a Solberg, consiguiendo una buena ventaja sobre el noruego de cara a la última jornada.

A continuación se colocaban Ogier, Henning Solberg, Wilson y Latvala, muy separados entre ellos.

El último día del mundial de rallies comenzaba con problemas de turbo para Loeb, lo que aprovechaba Hirvonen para acercarse un poco, pero nada más lejos de la realidad, ya que tras la asistencia los chicos de Citroën solucionaban los problemas, para que Seb terminara el rally en primera posición y se hiciera con otro título mundial.

Segundo terminaba Hirvonen, que casi perdía la segunda plaza tras tener que parar para quitar el capó, que al soltarse le dificultaba la visión. Sordo terminaba este año con otra tercera plaza, asumiendo que 2010 tiene que ser un año decisivo en su carrera deportiva si no quiere perder más oportunidades. Petter Solberg era cuarto, y su hermano Henning cerraba los cinco primeros tras el abandono de Ogier.

En Producción vencía Brynildsen, pero una irregularidad en sus frenos le llevaban a la exclusión, recayendo la primera plaza en Araujo.