

## Rally RACC Cataluña-Costa Daurada



Loeb volvió a vencer en las carreteras españolas y deja todo en el aire de cara a Gales

El Rally de Gales decidirá el campeonato. Como una gran película dirigida por Olivier Quesnel, la cita española cumplió a la perfección el guión escrito por el directo deportivo de Citroën, y los actores realizaron su papel a la perfección.

Sorprendentemente, el primer líder del rally fue Hirvonen, que aprovechaba las humedades de la primera especial para "asustar" a los dos pilotos de Citroën.

Pero nada más lejos de la realidad, en el siguiente tramo Sordo y Loeb relegaban al piloto de Ford a la tercera plaza, llegando el español líder al final de la primera etapa por menos de un segundo.



Hirvonen cumplió su papel y no arriesgó en ningún momento

La segunda parte de la película comenzaba con la salida de carretera de Novikov, que en ese momento rodaba séptimo, y aunque llegaba al final decía adiós a coger puntos. Loeb pronto se ponía en cabeza, y cuando todos pensábamos que ya el rally no tenía más historia Sordo se la devolvía y se ponía de nuevo líder, siempre con una diferencia mínima entre los dos.

Al final de este segundo acto, el francés se colocaba en cabeza de cara a la tercera parte de la historia.

La tercera y última parte de esta película digna de Oscar volvía a estar formada por tres tramos a doble pasada. Este vez sí, el actor "rebelde" Sordo no inquietaba al actor "principal" Loeb, aunque siempre estaba al acecho.



Buen debut de Solberg con el C4. Puede ser el árbitro en Gales

Finalmente Loeb se hacía con otra victoria más en tierra española, agradeciendo a Sordo su papel y reconociendo que es difícil aguantar toda la temporada haciendo ese trabajo.

El cántabro era segundo, sumando los puntos necesarios para dar a la marca francesa el título de constructores; tercero era Hirvonen que en ningún momento arriesgó lo más mínimo, sabiendo que en asfalto Loeb es intratable. Cuarto finalizaba Petter Solberg en su primera carrera con el Citroën C4 y cerrando los cinco primeros se colocaba Ogier, que marcaba algunos cronos interesantes.

En el mundial Junior el holandés Weijs se subía a lo más alto del podium con su Citroën C2 S1.600, por delante de Bertolotti y del español Jordi Martí, con un Renault Clío R3.

Dentro de tres semanas el Rally de Gales pondrá fin a una temporada ciertamente extraña, en la que Loeb parecía ser el dueño y señor y al final no fue así.