

Rally de Australia

Debido al sistema de rotación de pruebas de la FIA, Australia volvía a formar parte del calendario y lo hacía con un rally completamente nuevo, desplazando la base del rally unos 4.000 Km desde su antigua ubicación y con más de treinta tramos cronometrados.

Además lo hacía en un momento de emoción que no se vivía en el mundial desde hacía años, y es que Hirvonen llegaba con apenas tres puntos de ventaja sobre Loeb. Otro foco de atención era el Mundial de Producción, ya que Armino Araujo podía sentenciarlo.



Tras este triunfo Hirvonen cuenta con cinco puntos de ventaja sobre Loeb, el final de campeonato promete

El jueves se disputaban dos pasadas al tramo espectáculo, de los cuales salía como líder Ogier, seguido por Henning Solber y a continuación los oficiales de Citroën y Ford. La jornada del viernes estuvo de lo más movida. Los scrachts se repartían entre Ogier, Sordo, Hirvonen o Latvala, y era este último el que llegaba en cabeza al final del día, aunque tan solo dos segundos por delante de Ogier, que se confirmaba como la gran sorpresa de este rally. Por detrás Loeb, Sordo e Hirvonen estaban en menos de un segundo, reservándose para el ataque del día siguiente.

El segundo día de competición amanecía con los tramos mojados debido a la lluvia, lo que perjudicó severamente a Latvala, que abrió pista. Como era de esperar, Loeb e Hirvonen lanzaban sus respectivos ataques mientras Latvala descendía hasta la cuarta posición, con Ogier un segundo por detrás a pesar de una salida de pista que dañaba el frontal del C4 WRC.



En las verificaciones finales los comisarios detectaban una irregularidad en los C4 de Loeb, Sordo y Ogier

La lucha estaba servida y los tres primeros al final del segundo día estaban separados por una décima, siendo el primero Dani Sordo y con la lucha por el liderato del mundial más caliente que nunca.

Loeb no podía dejar pasar más puntos, y por ello salió a la última jornada a por todas, superando en cada tramo a Hirvonen, que nada podía hacer contra el ataque del francés. Segundo finalizaba el finlandés, tras una dura pelea con Sordo, que cuajaba uno de sus mejores rallyes marcando varios scrachts y luchando sin miedo contra los gallitos que se juegan el liderato absoluto. Ogier era cuarto, marcándose también un gran rally, mientras que Latvala era quinto. En el Mundial

de Producción victoria para Prokop, aunque la cuarta plaza de Araujo le da de forma oficiosa el título de campeón del mundo de esta categoría.



A pesar de la sanción Ogier cuajó uno de sus mejores rallies, lástima una salida de pista que le retrasó varios puestos

Pero una vez pasada la ceremonia de podium y demás parafernalia, en las verificaciones finales los comisarios observaban que la bieleta de dirección de los C4 de Loeb, Sordo y Ogier no se correspondían con la foto que aparecía en la ficha de homologación, por lo que eran penalizados con un minuto, quedando la clasificación final con Hirvonen en primer lugar, Loeb segundo, Sordo tercero, Latvala cuarto y Ogier quinto, quedando Mikko Hirvonen en cabeza de la general con cinco puntos de ventaja sobre Loeb. Comentar las trabas que pusieron grupos ecologistas a la disputa del rally, obligando a suspender las dos pasadas del tramo CTEK East