

Rally de Guijuelo



Lemes se encontraba la victoria en el último tramo tras los problemas eléctricos de Pons

La localidad salmantina de Guijuelo acogía por cuarto año consecutivo una prueba del nacional de tierra, un certamen que llegaba a su segunda cita del año con la incertidumbre de saber si alguien sería capaz de plantar cara a Brice Tirabassi y al equipo Subaru, brillantes ganadores en Palma del Río.

Pero dicha incógnita se iba a resolver en los dos primeros tramos, puesto que en el primero el francés hacía un trompo que le costaba cerca de 50" y en el segundo una penalización de tres minutos por adelantarse en un control daba al traste con su rally, perdiendo todas las opciones.

A esas alturas de rally Pons lideraba la prueba, seguido de Lemes a siete segundos y un poco más atrás Fuertes, Solá, Martí y Roma luchaban por la tercera plaza del podium.

Después de otras dos pasadas a los tramos A y B, Pons aumentaba su ventaja hasta los 20" sobre el lanzaroteño, mientras que en la lucha por la tercera plaza decía adiós Martí por avería, lo que hacía que Fuertes, Solá y Roma se estuvieran peleando a la décima por esa plaza.

La última sección de la mañana iba a ser demoledora debido al estado de los tramos, en los cuales ya afloraban rocas que provocarían algún pinchazo, como el de Tirabassi, que decidía abandonar en la asistencia de mediodía. Otro que sufría las exigencias del terreno era Solá, que rompía un palier y abandonaba, al igual que Álex Villanueva tras una salida de carretera.



Rápido y fiable como siempre, Monarri-Chamorro ganaban la categoría de 2RM

Tras estos abandonos la lucha por completar el podium se centraba entre Roma y Fuertes, que estaban separados por siete segundos. Por detrás de ellos se producía otra interesante lucha, en este caso por el Grupo N, entre Willy Villanueva y Benito Guerra.

La segunda parte del rally constaba de dos pasadas al tramo X y otras dos al C, siendo este último el que decidiría la prueba debido a su longitud y especialmente a su dificultad, con zonas propias de raids.

Pero cuando todo parecía indicar que Pons se haría con su primera victoria del año y se pondría líder del campeonato, un fallo eléctrico en el Evo de Calm Competició le hacía perder algo más de dos minutos, lo que le dejaba en la cuarta posición final y daba el triunfo a Lemes, que supo estar todo el día al acecho esperando una carambola que se producía en el último tramo.

El dakariano Nani Roma, en su regreso al nacional de tierra, se hacía con una meritoria segunda plaza, mientras que Óscar Fuertes se quedaba a una décima de Nani tras todo un día peleando tramo tras tramo.



Dos rallies, dos victorias. Este es el balance de Willy Villanueva este año en Grupo N

En grupo N, de nuevo victoria para Willy Villanueva, que se confirma como sólido líder de la categoría. En la Producción Rally Racing de Roberto Méndez, victoria del mexicano Benito Guerra, que era secundado en el podium por Senra y Márquez.

En la categoría de dos ruedas motrices se vivió uno de los duelos más bonitos y disputados de los últimos rallies. Los protagonistas del mismo fueron Alberto Monarri y el catalán Serrat, que anduvieron a la décima hasta la primera pasada del tramo C, donde el catalán abandonaba. Segundo de la categoría era Dominguez, mientras que Antxustegui cerraba el podium y ganaba la recién creada RACE Fun Cup.