

Rally de Cabanas

Texto: Antonio Oriol



Tirabassi se reencontraba con la victoria en la jornada del domingo

Varios meses después de la visita a Lanzarote, el nacional de tierra volvía a ocupar la atención del automovilismo nacional con otra cita doble, en este caso en la localidad coruñesa de Cabanas.

Con Yeray Lemes y Xevi Pons como principales favoritos y con Marc Blázquez como principal novedad, la primera jornada de competición estuvo marcada por una incesante lluvia, que hacía que los caminos, siempre entre bosques, estuvieran ciertamente complicados.

Lemes comenzaba mandando, con Pons cerca y Tirabassi sin perder comba, pero en el segundo tramo Pons sufría una salida de carretera que marcaría su participación... y el campeonato. Y es que a partir de dicho incidente el de Manlleu seguiría sufriendo problemas que le llevarían al abandono.

A partir de ahí Lemes se dedicaba a administrar su ventaja desde lo más alto de la tabla, mientras que por detrás nadie se libraba de problemas mecánicos, como Nani Roma, Vidal o Tirabassi, que mediado el rally cedía se segunda plaza a un Benito Guerra que venía como un auténtico misil, marcando incluso algún mejor tiempo absoluto en algún tramo.



Magnífico rally de Benito Guerra, siempre en el podium. Es el nuevo ganador absoluto de Grupo N

Finalmente Lemes se hacía con una autoritaria victoria, seguido por un magnífico Benito Guerra y de Marc Blázquez, siempre muy regular. Cuarto era Senra y cerrando los cinco primeros se colocaba Vidal, por delante de Roma.

En Dos Ruedas Motrices la victoria era para Villanueva tras una auténtica debacle, al igual que en la Copa RACE Fun, en la que tan solo lograba acabar los hermanos Martinell, que debutaban en esta carrera.



Domínguez venció el domingo en Dos Ruedas Motrices, y dependiendo de si hay una nueva cita, puede ser ya campeón de dicha agrupación

Al finalizar el rally Pons decidía no tomar la salida en la segunda jornada debido a los problemas mecánicos sufridos el día anterior, por lo que Yeray Lemes se proclamaba nuevo Campeón de España de Rallies de Tierra, honor que ya ostentó su hermano en el año 2005.

La segunda jornada de competición, totalmente independiente de la anterior, tenía como protagonista a el francés Brice Tirabassi, que se hacía con una victoria que no saboreaba desde la primera cita en Palma del Río. Lemes comenzaba muy fuerte, pero un pequeño toque al poco de empezar le obligaba a retirarse, dejando a Tirabassi cómodamente en cabeza.

Esta vez los que no se libraban de las averías eran Vidal y Blázquez, que tenían que abandonar, dejando en segunda plaza a Roma y en tercer lugar a Guerra, ambos por detrás de un Tirabassi que con su Subaru del equipo KRS ya contaba con una ventaja que le llevó a lo más alto del podium sin ningún tipo de presión.

Las posiciones de podium tampoco variaban, por lo que Benito Guerra, desde la tercera plaza, se hacía con el título de Campeón de España de Grupo N tras la fuerte salida de Willy Villanueva el sábado.

En Dos Ruedas Motrices esta vez la victoria fue para Domínguez, que se coloca en cabeza de esta categoría, y de terminar en Cabanas el campeonato sería campeón, aunque en principio hay una fecha programada para el día 14 de Noviembre.

En la Copa RACE Fun de nuevo la victoria para Martinell, otra vez en solitario.