

A mitad de camino entre Orense y Ferrol, el nacional de rallies sobre asfalto llega al ecuador, y nos parece un buen momento para analizar lo sucedido hasta ahora sobre las carreteras españolas.

A nivel nacional, aunque muchos crean lo contrario, Nupel parece la gran derrotada. Grandes proyectos a principio de temporada, dos Súper 2000 en manos de Vallejo y Muñiz y otros dos R2 confiados a Adrián Díaz y Marta Suria, de los que tan solo quedan estos dos últimos y el S2000 parece estar confiado al mejor postor.

Primero fue Muñiz, que tan solo pudo correr Vilajoiosa con el Fiesta S2000, para después verse relegado al R2; más tarde fue Vallejo, que por unos motivos o por otros o una mezcla de todos ellos se veía apeado de la estructura de Dorribo. Así que podemos decir que lo único gallego que queda en Nupel es Moya, Adrián Díaz y el pulpo que reparten en la asistencia.



Alberto Hevia es el líder llegado el ecuador del campeonato. En el Príncipe y Llanes debería dejar encarrilado el campeonato

Eso sí, en el mundial Xevi Pons está cuajando una gran temporada, pero eso es otra historia. Pero si hemos de destacar a dos pilotos este año, sin duda estos son Hevia y Fuster. El de La Pola parecía máximo favorito a principio de año: Un programa estable, una máquina que funciona a la perfección y un fuerte equipo detrás son una buena combinación para estar arriba, como así lo atestigua su victoria en el Rías y sus segundas plazas de Vilajoiosa y Canarias o su tercera plaza de Orense, que le han llevado a liderar el certamen llegados a este punto.

Por su parte, Fuster comenzaba el año cambiando de copiloto, contando para este año con Aviñó en sustitución de José Vicente Medina, que decidía retirarse de la competición, al menos en las labores de copilotaje. El de Benidorm no pudo tener mejor comienzo, con victoria en Alicante y Canarias de forma consecutiva. La cita de Cantabria decidía descartarla, lo que resultaba un acierto dadas las difíciles condiciones climatológicas nada favorables a su Porsche. En Vigo finalizaba tercero, mientras que en Orense abandonaba por avería mecánica. Resultado: cuarto clasificado de la general por detrás de Vallejo y Vinyes, aunque hay que recordar que todo esto es teniendo en cuenta tan solo los puntos brutos, sin descontar ninguno.

Mención aparte merece Suzuki. Este año la firma nipona decidía involucrarse al máximo en los rallies y además de seguir promoviendo la Copa con los pequeños Swift, decidía poner en marcha dos S1.600 pilotados por Joan Vinyes y Gorka Antxústegui.

El primero de ellos está cuajando una sensacional actuación, a las cuales lleva tiempo acostumbrándonos. Espectáculo en las cunetas y efectividad en el crono son cosas que poca gente puede simultanear, y uno de ellos es Vinyes. Su regularidad en los resultados, su experiencia cuando las cosas se complican y sus dotes como piloto le han llevado a la segunda plaza de la general y a la primera entre los aspirantes al nuevo Trofeo creado para este año reservado a los vehículos de dos ruedas motrices.



Joan Vinyes y Jordi Mercader han protagonizado una primera mitad de campeonato sensacional, dominando entre los vehículos de dos ruedas motrices.

Antxústegui sin embargo no ha tenido tanta suerte, y tras un inicio conservador en Alicante, volcaba en Canarias, lo que le impedía tomar la salida en Cantabria. El de Markina-Xemein volvía a la competición en Vigo, donde otra salida de carretera le dejaba fuera de combate. Está siendo un duro inicio de temporada para este joven piloto, pero a veces los costes del aprendizaje son altos.

A Sergio Vallejo, como comentábamos anteriormente, esta temporada 2010 le está resultando totalmente cuesta arriba tras una pretemporada en la que todo eran buenas intenciones. Desde Nupel se insistía a principio de temporada en que el coche estaba falto de desarrollo, pero la tercera posición de Sergio en Vilajoiosa nos hacía esperar mejores resultados en citas venideras, pero pronto los problemas mecánicos se hacían patentes en Canarias, donde terminaba el rally hundido en las posiciones intermedias debido a problemas con la temperatura del motor, la dirección asistida y algún que otro palier...

En Cantabria finalizaba tercero tras un rally muy complicado, y pocas fechas antes del Rías... fuera de Nupel. Desde ese momento Sergio se ponía manos a la obra en busca de un programa para salvar la temporada, y tras perderse la cita de Vigo regresaba en Orense a bordo de un Peugeot 207 S2000 con el que peleaba de tu a tu frente a Xevi Pons (con el fiesta de Nupel) en lo que parecía una lucha en la que había algo más que puntos en juego, y de la que finalmente salía vencedor el catalán por escasos segundos.



Ruben Gracia-Diego Sanjuán se están mostrando como el equipo más fuerte entre los vehículos de Producción, donde tan solo cedieron en Cantabria frente al local España

Pilotos como Ojeda (victoria en Cantabria), Senra, Burgo, Jonathan Pérez, David Pérez, Fran Cima o Rubén Gracia son otros de los grandes animadores del nacional y en cada cita nos están deparando grandes momentos.

Precisamente los pilotos de Mitsubishi están siendo muy importantes dentro de las listas de inscritos, y es que Fran Cima a bordo de un Evo X está situado líder dentro del Grupo N y de la Evo Cup, y es que el joven asturiano a pesar de no lograr tiempos excesivamente relevantes, juega la baza de la constancia, y eso a la larga es mucho más importante.

Otro de los pilotos de la marca nipona es Rubén Gracia, indiscutible líder del Grupo N-Producción gracias a sus victorias en Alicante, Canarias (donde fue el primer Grupo N absoluto), y Orense lo que le coloca como máximo favorito al título en esta categoría.



Primera mitad de campeonato difícil para Vallejo, que tras su salida de Nupel busca proyecto para la segunda mitad de campeonato

Hasta aquí el balance de los principales protagonistas del certamen durante la primera mitad de la temporada. A finales de agosto los complicados cruces de Ferrol serán protagonistas del regreso del campeonato a nuestras carreteras; a mediados de septiembre el Príncipe de Asturias y sus dos jornadas de competición abrirán la temporada asturiana, que tendrá continuación con el precioso Llanes. A comienzo de noviembre el Sierra Morena llevará a todos los equipos a la bonita ciudad de Córdoba

para finalmente disputar el Rally RACE-Comunidad de Madrid a finales del mismo mes.

Este campeonato promete. Aun quedan muchas incógnitas por resolver. Aquí estaremos para contároslo.

Antonio Oriol

www.100x100racing.com