

## Previo International GT Open en Donington Park



No hay descanso para la familia del International GT Open : apenas unos días después del meeting de Spa-Francorchamps, los equipos y los pilotos viajan hacia el Reino Unido para la cuarta cita e la temporada, que tendrá lugar en Donington Park este fin de semana (4-5 de julio). El histórico y selectivo trazado en el East Midlands, que está siendo remozado en vistas de su inclusión en el calendario de la Fórmula 1 a partir del año que viene, acogerá el segundo evento del GT Open que se disputa en Inglaterra, tras la visita a Brands Hatch en 2007. En esta ocasión también, el Euro F.3 Open forma parte del cartel del meeting.

Tras la impresionante demostración de los Porsche la semana pasada en Bélgica (las máquinas alemanas ganaron las dos carreras y coparon cuatro de los seis peldaños en los podios), los Ferrari estarán intencionados a llevarse la revancha, en un circuito con características muy distintas a las de Spa. Los dos constructores están empatados en número de victorias (3) en lo que va de temporada y la batalla por las primeras posiciones está más emocionante que nunca.

Gracias a su excelente fin de semana belga, Richard Lietz-Gianluca Roda (Autorlando Porsche) son los nuevos líderes de la general, aunque con sólo 12 puntos de ventaja sobre el mejor de los Ferrari, el del Trottet Racing conducido por los suizos Marcel Fässler-Joël Camathias. En tercera posición encontramos el Ferrari Advanced de Michele Rugolo-Giacomo Ricci (a 32 puntos), seguido de cerca por el dúo portugués Manuel Gião-Pedro Couceiro, con el segundo Porsche Autorlando, a 36 puntos. Un poco más lejos en la tabla se sitúan Patrick Pilet-Raymond Narac (que en Spa han permitido al otro equipo Porsche de importancia, el francés IMSA Performance, entrar en el club de los vencedores) y el Ferrari Megadrive de Marco Cioci-Piergiuseppe Perazzini.

La categoría GTS sigue liderada por el Ferrari F430 GT3 Scuderia del Kessel Racing confiado a Philipp Peter-Michal Broniszewski, pero las carreras de Spa han demostrado que los dos Aston Martin DBRS9 del Villois Racing están acortando distancias. Su piloto puntero, Max Wiser, está ahora a tan sólo 4 puntos de la cabeza de la general mientras que el equipo piemontés se ha hecho con el mando en la clasificación por equipos. Sin duda, los Aston de Villois tendrán a bien brillar en suelo británico.

Al haber renunciado algunos equipos a la segunda parte de esta larga doble etapa (casi todos han viajado directamente de Bélgica a Inglaterra sin volver a sus bases), la participación en Donington estará alrededor de 25 coches, con más calidad que cantidad.

Los colores británicos estarán bien representados y cabe reseñar la presencia del Jaguar XKR-S de Apex Motorsport, conducido por Adam Jones y Leyton Clarke (foto). Esta será la primera vez que compitan en el GT Open tanto un Jaguar como Apex Motorsport, el equipo fundado por el llorado Richard Lloyd.

En Super GT, obviamente, tendrán particular apoyo por parte de los aficionados locales Peter Bamford y Matt Griffin (foto). La pareja formada por el gentleman-driver inglés y el joven y rápido piloto irlandés disputa su segunda temporada completa a los mandos de un Ferrari Advanced y están determinados a lucirse en Donington y a intentar conseguir una segunda victoria en el GT Open, tras la de Monza en 2008.

Entre los cambios más noticiables en las alineaciones de pilotos, señalemos el regreso de Ferdinando Monfardini (en lugar de Plamen Kralev en el Ferrari Super GT de Vittoria Competizioni), y la reaparición del joven y rápido piloto balear Miquel Julià, esta vez con Iradj Alexander en el Corvette preparado por Red Racing.

Como es habitual, el Spa-Francorchamps GT Open tendrá amplia cobertura de televisión en toda Europa gracias a Eurosport y Motors TV, además de ser retransmitido en directo en España (Canal +), Italia (Nuvolari) y Portugal (Sport TV).