

## **18 pilotos de los Track Days Vip, a la competición.**

La Escuela Española de Pilotos tiene dos actividades, la formación de pilotos y el equipo de competición. El equipo, 14 veces campeón en diferentes modalidades, esta liderando confortablemente el Cto. De España de GT Light con los Ginetta G50, tras ganar todas las carreras disputadas de la temporada 2009.

En el apartado de formación, los Track Days VIP son cursos diseñados para que aficionados puedan aprender a conducir sus coches al límite y disfrutar de la conducción como pilotos de carreras. La sorpresa está en que, de esos alumnos de los Track Days VIP, se han creado 18 pilotos de competición. Personas que nunca habían podido conducir en un circuito y que hoy y en parte gracias a los Track Days Vip, son pilotos de carreras de pleno derecho.

Este fin de semana debuta en Albacete Fernando Gómez-Quintas en la Copa de España de Resistencia con un Mazda MX5 de la Escuela Española de Pilotos, tras muchos Track Days donde ha logrado marcas como el record TD de Albacete y el record TD Diesel de Jarama.

Fernando Es el último en dar “el salto” de los Track Days a la competición, pero hay muchos otros pilotos que dieron sus primeros pasos en los Track Days Vip y que ya son consagrados pilotos: Kosta Kanaroglou (GT), Manuel Cintrano (Britcar), J.L. Dager (24 hr. Spa), Javier Escobar y Eugenio Martínez (CER), Pedro Aguilera (CER), etc., así hasta 18 pilotos a los que hemos tenido el placer y el honor de formar.

Para la Escuela Española de pilotos es ya un orgullo haber formado pilotos de éxito internacional, pilotos camino a la Fórmula 1 como Villa (GP2), Roldán Rodríguez (GP2), Los hermanos Campos (F3 It), Víctor García (F3 Uk), pero también es un honor y un éxito formar pilotos que, pese a no llegar nunca a la fórmula 1, están ganando carreras nacionales y disfrutando de la competición. Suerte a todos y gracias por representarnos de manera exitosa por las parrillas del mundo.