

DTM en Hockenheim

Kristensen se lleva la primera cita del año tras un final inesperado. Audi, dominador absoluto, ocupa las cuatro primeras plazas



Tom Kristensen es el primer líder del campeonato

El espectáculo del Campeonato Alemán de Turismos daba comienzo como viene siendo habitual en los últimos años en el circuito de Hockenheim, donde de nuevo Audi y Mercedes eran las únicas marcas presentes en pos del título de 2009. Por parte de Audi tomaban parte un año más el poleman de esta cita, Mattias Ekström, Kristensen, Tomczyk, Jarvis y el actual campeón, Scheider, que ocupaban respectivamente las cinco primeras plazas de la parrilla de salida, mientras que sexto y primer Mercedes era Di Resta.

Nada más apagarse el semáforo, Tomczyk se quedaba clavado, lo que a la larga le obligaría a luchar por puestos más retrasados a los que está acostumbrado. Las primeras vueltas fueron bastante limpias, tan solo Premat y Paffet tuvieron que abandonar, aunque el Safety Car tuvo que hacer acto de presencia debido a los restos del capó del británico.

Tras la retirada del Safety Car Ekström poco a poco se fue consolidando en cabeza, mientras que por detrás Kristensen y Scheider mantenían una interesante pelea separados por pocas décimas.

Tras la primera tanda de paradas en boxes, donde el más rápido era Di Resta, las posiciones no cambiaban. Tras Jarvis, que rodaba cuarto, se formaba un interesante grupo formado por Di Resta, Spengler, Winkelhock y Tomczyk, que rodaban separados por escasos metros.



El espectáculo del DTM dio comienzo el pasado fin de semana

Tras la segunda tanda de paradas en boxes, tanto Spengler como Tomczyk abandonaban la lucha, el primero por un pinchazo y el segundo por un problema al cambiar la rueda delantera derecha.

En cabeza las cosas seguían igual, Ekström con un amplio margen y Kristensen y Scheider pegados luchando por la segunda posición.

Pero en las carreras hasta el último momento no se puede cantar victoria, y ya cuando saboreaba la victoria, Ekström sufría un pinchazo en la rueda trasera izquierda, diciendo adiós a la victoria, que finalmente era para Kristensen, seguido de cerca por Scheider

Tercero era Jarvis, que en una carrera sin complicaciones conseguía un buen resultado, seguido por Winkelhock y Di Resta, primer Mercedes clasificado.