

## Nacional de GT en Portimao-Carrera 2



Bravo-Da Veiga son los nuevos campeones 2009

No hubo sorpresas. Los portugueses Ricardo Bravo y Lourenço Da Veiga (Ferrari F430 Super GT) corrían en casa, ante su afición, y no fallaron. En una emocionante final, ganaron con once segundos de ventaja al Porsche de De Castro-Amaral, sus únicos rivales al título, a la postre, subcampeones.

Miguel Angel de Castro y Miguel Amaral lo intentaron todo para ganar el título, pero esta temporada el equipo más fuerte y equilibrado ha sido el formado por los pilotos portugueses Ricardo Bravo y Lourenço Da Veiga. Al llegar al Algarve hubo algunas dudas de quien se llevaría el triunfo pese a que los de Ferrari tenían diez puntos de ventaja en la clasificación provisional. El campeonato se puso al rojo tras la primera carrera celebrada ayer sábado en la que un magistral De Castro hacía volar su Porsche hasta la segunda posición y recortaba ocho puntos la ventaja frente a los líderes, pero la de hoy era una carrera en la que solo un gran fallo de los portugueses podía impedir que estos fueran los campeones, y esto, no se produjo.



Los Ginetta no tuvieron rival en GT Light

En la carrera de hoy domingo, en la gran final, un tanto eclipsados por el protagonismo de los Porsche y los Ferrari del International GT Open con los que nuevamente compartían pista, el duelo por título mantuvo la emoción hasta el final. Miguel Angel de Castro dominó en pista la primera parte de la carrera al volante su Porsche 911 RSR, siempre por delante y con notable ventaja sobre el Ferrari del tándem portugués, pero la mayor parada en boxes para cumplir el máximo handicap acumulado -quince segundos más que Bravo-Da Veiga-, hizo inviable que se produjera el milagro. Cuando De Castro cedió el volante de su Porsche a Miguel Amaral, éste poco o nada pudo hacer por ganar el título, pues el Ferrari rival era más rápido, y al final entró en meta con poco más de once segundos de demora frente a los nuevos Campeones de España de GT.

En la categoría GTS, la que estaba más clara, Jesús Díez y Antonio Castro (Porsche 911 Cup GTS) dominaron con maestría la situación. Llegaron con ventaja y prácticamente sentenciaron el campeonato en la carrera de ayer sábado con un segundo puesto, pero por si había alguna duda, en esta ocasión fueron terceros,

cómodamente, muy por delante de sus únicos rivales, Puig-Palencia (Ferrari F430 GTS), que fueron quintos.

En GT Light las dos carreras del fin de semana fueron ganadas por el Ginetta G50 de la Escuela Española de Pilotos con Kanaroglou-Campos al volante, pero de nada les sirvió, porque en ambas carreras fueron segundos sus compañeros de equipo, Clucas-Lorena, también con un Ginetta G50. Clucas-Lorena, inglés y portugués, han sido más regulares y por eso han ganado el título de GT Light. De doce carreras disputadas, ocho han vencido el griego y el catalán, Kanaroglou y Campos, por solo dos de los nuevos Campeones de España, que a diferencia de estos, nunca fallaron y sumaron muchos segundos puestos.

Concluye así la temporada automovilística 2009 y una nueva edición del Campeonato de España de GT tras un año realmente disputado con un final que habría sido el soñado por el mismísimo Bernie Ecclestone, pues de tres títulos en liza, ninguno estuvo confirmado hasta el banderazo final.