

## Nacional de GT en Estoril



Bravo-Da Veiga se hacían con la victoria en casa y se colocan en primera posición de la general

Los portugueses Ricardo Bravo y Lourenço da Veiga del equipo ASM Team y al volante de un Ferrari 430 GT2 han sido los vencedores de la carrera de resistencia celebrada en el circuito de Estoril después de 2 horas y 10 minutos de carrera tras dar 72 vueltas al trazado. Miguel Amaral y Miguel Angel de Castro, del equipo Drivex y a los mandos de un Porsche 997 se clasificaron en la segunda posición a 30 segundos del coche vencedor. El podio lo completaron los pilotos del equipo Automóvil Club de Andorra, Manel Cerqueda y Alan Sicart, que cruzaron la meta a 1 vuelta con su Ferrari 430 GT2 número 2.

En la categoría GTS los vencedores fueron los portugueses Antonio Coimbra y Luis Silva del Vodafone Team que ocuparon la quinta posición con un Aston Martin DBRS y llegaron a 3 vueltas de los vencedores. Segundos de la GTS fueron Jesús Díez y Antonio Castro con un Porsche 997 -sextos de la general- seguidos de Alfredo Palencia y Ton Puig -séptimos de la general.

En la categoría GT Light los vencedores fueron los pilotos del equipo de Javier Morcillo, el británico Ben Clucas y el portugués Francisco Lorena con un Gineta G50, que cruzaron la línea de meta en la décima posición de la clasificación general a 6 vueltas del primer clasificado. En segunda posición se situaron los pilotos del Gineta G50 número 42 pilotado por Oliver Campos y el griego Kosta Kanaroglou -12º de la clasificación general.



Coimbra-Silva vencieron en Gts

Los vencedores de la única carrera disputada en Estoril, Bravo y Da Veiga, tuvieron que optar por la estrategia de levantar un poco el pie del acelerador de su Ferrari 430 GT2 para ahorrar combustible. Además, contaban con la ventaja de no tener ningún "handicap". Comentó Ricardo Bravo tras finalizar la carrera: "Nosotros no teníamos handicap, al contrario de nuestros principales adversarios, que tenían muchos, y hemos jugado con esa ventaja. En las primeras vueltas he ido muy fuerte, igual que mis compañeros.

He conseguido pasar porque iba un poco más rápido que Manuel, y he estado siempre atacando intentando disminuir la desventaja. El campeonato es un objetivo que tenemos pero todavía nos queda mucho, es muy largo y la competencia es muy fuerte, aunque lo intentaremos".

Los segundos clasificados, Amaral y De Castro, aparte del handicap de 25 segundos en una de sus paradas en boxes, han tenido un problema con la botella de agua de los pilotos y han perdido tiempo. Miguel Angel de Castro comentaba: "Para eso están los handicaps, para igualar. La verdad es que teníamos un coche bastante bien reglado, hemos conseguido una muy buena puesta a punto, el año pasado en el GT Open ya fuimos bastante bien y la verdad es que salían los tiempos bastante fácil. Hay veces que sale más complicado, esta vez salía mejor. Hemos tenido una carrera al ataque constantemente. Todas las vueltas eran casi de calificación para tratar de paliar el handicap, pero era muy complicado. A lo mejor con otro tipo de estrategia habríamos podido hacerlo, pero habría sido arriesgar con el consumo. Estamos en una buena posición para el campeonato y eso es lo importante".



El Gineta sigue venciendo en GT Light, en este caso lo hizo el de Clucas-Lorena

De Castro hizo un relevo muy largo y fue muy duro por el calor: "Mucho más duro que aguantar los neumáticos era que aguantara el piloto, porque realmente hacía mucho calor. La tercera vuelta ha sido sobrevivir con el calor y entregar el coche entero a Miguel". Sobre el Ferrari de los portugueses vencedores, De Castro comentó: "El Ferrari era totalmente inalcanzable, intenté atacar pero no pude. Con este calor era imposible".

La clasificación de pilotos la encabezan Da Veiga y Bravo con un total 106 puntos gracias a la victoria conseguida en Estoril. Los portugueses aventajan en la tabla a Miguel Amaral y Miguel Angel de Castro, que han perdido el liderato y ahora ocupan la segunda posición con 100 puntos. A mayor distancia -68 puntos- se encuentran Sundberg y López en la tercera posición.

La vuelta rápida en carrera fue para Miguel Angel de Castro (Drivex) en la vuelta número 2 con un tiempo de 1'41"600 a una velocidad media de 148,2 km/h.

La siguiente prueba del Campeonato de España Iber GT se celebrará el próximo mes de septiembre los días 12 y 13 en el circuito de Albacete.