

38º Subida Internacional al Fito



El italiano Faggioli fue el más rápido de todo el fin de semana en la rampa asturiana

La tradicional y prestigiosa Subida al Fito se presentaba este año como clave, especialmente en cuanto a medidas de seguridad, uno de los motivos que a principio de año supusieron la no puntuabilidad de esta prueba para el Campeonato de Europa.

Finalmente dicha puntuabilidad fue concedida, por lo que la Escudería SIF Motor creó un complejo pero efectivo sistema de accesos y estrictos horarios para evitar imágenes sucedidas en años anteriores, a parte de cambiar la ubicación del parque de trabajo para una mayor comodidad.

En lo meramente deportivo debemos destacar la lista de inscritos, que aunque era menor que otros años conseguía reunir a nada menos que 88 pilotos, entre los cuales se encontraban los mejores del Europeo y del Campeonato de España.

La primera jornada se desarrollaba en la jornada del sábado por la tarde bajo una intensa lluvia. Esta primera manga era para el italiano Faggioli, seguido por Pedro Roca y su Silver Car, que de paso ganaban la manga entre los CM quedando por delante de varios Fórmulas del Europeo.

Entre los carrozados, rotunda victoria de Fombona, que en la primera cita de casa marcaba además el cuarto mejor tiempo absoluto. El podium de esta categoría lo completaban Borreguero y Aznar, todos ellos con Audi A4 ST.



Fombona ganó las dos Fases y es sólido líder del campeonato

Para la segunda jornada las nubes del día anterior daban paso a un sol que complementaba de forma excepcional al espectáculo vivido sobre la carretera que lleva al Mirador del Fito en su vertiente sur.

Esta vez con el piso seco hubo menos sorpresas en los tiempos, y los habituales del europeo ocuparon las primeras posiciones, aunque de nuevo encabezados por la Osella de Faggioli.

Al contrario que en el Campeonato de España, donde la clasificación de cada día es independiente, en el Europeo se suman los tiempos de cada día para hacer una clasificación general.

Dicha clasificación era encabezada claramente por Faggioli, más de medio minuto más rápido que el checo Milan. Tercero a seis décimas del checo se situaba otro italiano, Napione a bordo de un Fórmula Reynard.

En cuanto al Campeonato de España, de nuevo victoria en carrozados para Fombona seguido esta vez por Jesús Fernández y Borreguero. Entre los CM apretada victoria del asturiano Palacio, que era acompañado en el podium por Roca y Egozcue.



El domingo Palacio era el más rápido entre los CM

En Grupo N Iván Suárez se hacía con la victoria en ambas jornadas, al igual que Jesús Fernández en Grupo A. Entre los Históricos, el sábado la victoria era para Bustelo, mientras que el domingo Clemente se hacía con la victoria