

Rallysprint de Villamanta

Texto: Antonio Oriol

Fotografías: Ismael Triviño



Sevilla se hizo con una peleada victoria

Casi un mes después de que el regional de tierra disputara su última prueba en Guijuelo, dentro de la prueba que RACE y Octagon organizaron para el Campeonato de España, los habituales de la especialidad se daban cita en Villamanta, donde les esperaba un tramo no excesivamente rápido y muy polvoriento en el cual Kike Sevilla debía volver a ganar para recuperar enteros de cara a renovar el título.

Entre los inscritos, destacar la presencia del canario Alfonso Viera que tomaba parte con la unidad que pilotó Sergio Manzano junto a Sergio Cerezo en Guijuelo, un Subaru Grupo N – Producción, además de los habituales Manuel J.Garcia con su Celica, Ascarza con el Mitsubishi, el ya mencionado Sevilla o los Peugeot 206 de Manzanilla, López o Pazos entre otros.



Manzanilla de nuevo estuvo soberbio, alcanzando la tercera plaza

Tras la pertinente pasada de toma de notas, la primera manga cronometrada ya dejaba entrever lo que sería la tónica general de la jornada, una constante lucha entre Sevilla y Viera, que marcaban el mismo tiempo tras los primeros 6,5Km de los que se componía el tramo.

Manzanilla se situaba en una cómoda tercera plaza, mientras por detrás Pazos, Vera, Cipriano Gómez y López se batían el cobre en lo que parecía una nueva edición del desaparecido Desafío Peugeot, aunque ahora sobre tierra.

A esta altura ya contabilizábamos los abandonos de Alberto Dorsch-Eduardo Muñoz por la rotura del turbo de su Land Cruiser a los tres kilómetros de tomar la salida; Manuel García (Toyota Celica) y de Francisco Fernández (Ford Focus).



Alfonso Viera hizo correr mucho a Sevilla

La segunda pasada iba a dejar las cosas algo más claras, ya que Sevilla, buen conocedor del terreno, marcaba el mejor tiempo completando la especial cuatro segundos más rápido que Viera. Tercero de nuevo se metía Manzanilla, dejando bien afianzada esa misma plaza en la general. Ascarza mejoraba notablemente su registro y era cuarto, remontando hasta esa misma plaza en la general, con Vera, Pazos y Gómez luchando por la quinta plaza en una entretenida lucha.

Tan solo quedaban seis kilómetros para finalizar, y Sevilla se la jugaba, ya que tras los abandonos de Villaconejos y Guijuelo, necesitaba esta victoria como el agua de Mayo. Finalmente Viera estaba a punto de dar la sorpresa, y es que marcaba el mejor tiempo, marcando un tiempo dos segundos mejor que el de Sevilla, lo que le valía al de Navalcarnero para conservar la primera plaza de la general por otros dos segundos.

Manzanilla de nuevo jugaba la baza de la regularidad, y era tercero, cuajando de momento un excepcional campeonato en el que es segundo, por detrás de Pazos, que los puntos de la cuarta posición le sirven para mantener el liderato de la general.

Cerrando la lista de los cinco primeros se situaba Ascarza, seguido de Vera y López. En la clasificación por clases, la 1 era para Sánchez-García; la 2 iba a parar a manos de Pazos-González; con la 3 se hacía Manzanilla-Lumbreras, lo mismo que hacían Sevilla-Ferrero con la 4.

La siguiente cita será el primer fin de semana de Septiembre en Navalcarnero, donde Sevilla tendrá que lograr un gran resultado si quiere renovar el título.