

# Rally Villa de Madrid

Texto: Antonio Oriol

Fotografías: Jazzberri Photography - [www.jazzphotosport.com](http://www.jazzphotosport.com)



Claro dominio el ejercido por Domenech en los tramos de la zona sureste de Madrid

Con el inmejorable marco de la Plaza de Toros de las Ventas como escenario de verificaciones y salida protocolaria, y la anulación del tramo de Valdelaguna pocas horas antes de las verificaciones, daba comienzo la tercera prueba del regional madrileño de rallies, primera dentro de nuestra comunidad.

A esta, llegaba Dani Marbán como primer clasificado, tras su buena actuación en el Bierzo y su victoria en el Norte de Extremadura.

Como principal rival se perfilaba Peláez, pero pocas horas antes de la salida, el equipo detectaba una avería en el diferencial, y a pesar de verificar y estar toda la noche trabajando en el coche, no podían solucionarla y tenían que renunciar a tomar parte en la prueba. Doménech, perro viejo donde los haya, es favorito allá donde va, y después de su temprana avería en esta prueba el año anterior quería quitarse la espinita, mientras que José Marbán siempre es aspirante al podium tras haber cogido más el aire a su 206 WRC.



Por fin los hermanos Encinas ganaron entre los GPR. Una victoria más que merecida

La Aldehuela, Tielmes y Morata, a triple pasada, eran los tramos escogidos para esta edición, y ya desde el primero de ellos veíamos que Doménech y Dani Marbán iban a ser los favoritos para el triunfo final, y es que tras el primer paso por La Aldehuela, el del Mitsu se imponía al Córdoba por apenas dos segundos. En Tielmes Domenech le endosaba seis más, pero la sorpresa llegaba en la primera pasada por Morata, donde un problema eléctrico hacía perder a Marbán más de cuatro minutos y toda opción a victoria.

Después de los tres primeros tramos Domenech lideraba, con Sansegundo a 15 segundos y José Marbán a 28, por lo que parecía que las plazas de podium estaban bien definidas. Por detrás Oliveira y su Civic se peleaban con Cabrera y su Mitsubishi en un divertido toma y daca.



Oliveira cuajó un buen rally luchando durante todo el día con Cabrera

La segunda sección sería donde el rally quedaría visto para sentencia, ya que Domenech vencía en La Aldehuela y Tielmes, dejando el siguiente scracht para Dani Marbán, que intentaba a toda costa recuperar posiciones. Así las cosas y a falta de tres tramos para entrar a parque cerrado, Domenech seguía en cabeza, 18 segundos por delante de Sansegundo con José Marbán a casi un minuto. Cuarto era Oliveira, tan solo un segundo por delante de Cabrera, en lo que estaba siendo el duelo más interesante de la jornada junto al protagonizado por Donoso y Pueyo, sexto y séptimo de la general, por la victoria en la clase 2.

La última sección poca o ninguna historia tendría, ya que las tres primeras posiciones de podium no se movían, haciéndose Dani Marbán con los tres scrachts, que le llevaban a la décima posición final, y Domenech con una más que merecida victoria tras dos sinsabores. Buen resultado también para Sansegundo, que tras el pinchazo de El Bierzo y su ausencia en el Norte de Extremadura, volvía a subirse al podium junto a José Marbán, tercero.

Cuarto finalmente era Cabrera, tan solo cuatro segundos por delante de Oliveira. Donoso finalizaba sexto y primero de clase dos por cuatro segundos frente a Pueyo.

En el Trofeo GPR Sport, Enrique y María Encinas se hacían por fin con una victoria que llevaban persiguiendo durante mucho tiempo y que por unos y otros motivos se les había escapado. Segundo se clasificaba Peñalva, que realizaba una estupenda segunda parte de rally, mientras que Cayuela cerraba el podium tras el abandono de Tercero.

En la clasificación por clases, la 1 era para Palacios-Zambrana; la 2 era de Donoso-Muñoz; la 3 iba a parar a manos de Oliveira-Álvarez, mientras que en la 4 ese honor recaía en Domenech-López.