

# Rally de Talavera

Texto y fotografías: Antonio Oriol



Impecable rally de Daniel Marbán, que se hacía con la victoria

Cuando llega el mes de Julio, el calor, las altas temperaturas... Todos los aficionados a los rallyes en la zona centro sabemos que es hora del Rally de Talavera, una prueba que en 2010 cumplía 25 años de historia. Por ello, la Escudería Talavera centraba el itinerario en la zona "sur", en las cercanías de Espinoso del Rey y Navalucillos, dejando de esta forma fuera del recorrido tramos tan queridos por todos como La Hinojosa o El Piélago, pero resultando mucho más cómodo para equipos a la hora de reconocer, y para los aficionados, ahorrándoles muchos kilómetros de los tramos de la mañana a los de la tarde. Deportivamente hablando, el rally era puntuable para los campeonatos madrileño, extremeño y castellanomanchego, lo que dejaba la lista final de inscritos en 59 equipos, en la que no figuraba Alberto Sansegundo, que como nos comentaba el presidente de la federación decidía centrarse en el campeonato castellanoleonés al carecer de opciones en el madrileño.

Con todo y con esto a las nueve y media de la mañana comenzaba el rally con el tramo de Alcaudete, que este año contaba con 10Km al unirse con "La fresneda" del año anterior, donde Dani Marbán era el más rápido a los mandos de su Córdoba WRC. Este mismo guión se seguiría a continuación en los complicados tramos de El Géballo y Robledillo. Precisamente en este último tramo Escudería Talavera nos dejaba su primera "perla" organizativa, y es que Peláez, que salía con el dorsal número uno al ganar la edición de 2009, alcanzaba en pleno tramo al coche cero, lo cual supone un peligro tanto para el piloto como para los aficionados que al no haber visto aun al coche cero transitaban aun por el tramo.

Tras los tres primeros tramos, Peláez era segundo a más de medio minuto de Dani Marbán, con su padre Jose tercero a casi otro medio minuto del piloto del Mitsubishi.



Los problemas finales retrasaron a Peláez a la tercera posición

Cuarto y primer extremeño era Barragán, con su Evo X cada vez más por la mano, seguido de cerca por Acosta en su particular duelo territorial. En el apartado de abandonos a estas alturas contabilizábamos los de Ventero, Sergio Sánchez, Roberto Ballesteros, Jaime Velasco, Jorge Cupeiro, Ángel Domenech por rotura del diferencial y Enrique Encinas, que sufría una aparatosa salida de carretera de la cual salían sin daños físicos.

Otras dos pasadas por El Géballo y Robledillo nos hacían llegar al ecuador del rally. En el primero de ellos Marbán aumentaba un poco su diferencia en cabeza de la prueba, pero Peláez se la devolvía en el siguiente, donde era ocho segundos mejor que el Córdoba WRC. Comentar que ambos tramos se tuvieron que neutralizar, el primero de ellos por un pequeño incendio que iba a hacer que todo el rally se desarrollara con más de media hora de retraso.



Acosta era cuarto y primer extremeño.

Mediado el rally y con tan solo 39 coches en carrera, la general seguía comandada por Marbán, con Peláez segundo a 28 segundos y su padre José a un minuto y medio. Cuarto se situaba Acosta tras la salida de carretera de Barragán, mientras que quinto era Abraham Cabrera, pero si de lucha cerrada y bonita tenemos que hablar, debemos prestar especial atención a la que estaban disputando Donoso y Castellanos, ya que andaban separados por una décima a mitad del rally.

Para la tarde nos aguardaban dos pasadas a los tramos de Espinoso del Rey, Navaltoril y Navalucillos, siendo estos dos últimos las principales novedades de esta edición. Peláez, que salía dispuesto a todo en esta tercera sección, veía como al final de la misma el motor de su Evo IX acusaba falta de rendimiento, como si se "ahogara" en palabras del propio piloto, así que el principal objetivo ahora era llegar a la meta. Dani Marbán por su parte seguía a lo suyo, marcando scracht tras scracht en las carreteras talaveranas y dejando el triunfo visto para sentencia.

El último bucle suponía un mero trámite para el de MBoss, que conseguía llegar a Talavera como flamante vencedor de una prueba que dominó desde el primer momento y que le hace rozar con la punta de los dedos el título regional. La segunda plaza tuvo suspense hasta el final, y es que Peláez siguió sufriendo esos problemas antes citados con el motor y finalmente perdía más de un minuto y con ellos la segunda plaza a favor de un José Marbán que supo estar en el sitio indicado en el momento indicado para completar el doblé familiar.



Gran rally el de Almirón con el Porsche, ganando entre los Clásicos Deportivos

Tercero se situaba Peláez, al que tras los problemas sufridos este podium le sabe muy bien, aunque seguro que se quedó con ganas de apretar en los tramos de por la tarde. Cuarto y primer extremeño Acosta, por delante de Abraham Cabrera con su habitual Evo VII. En clásicos deportivos victoria indiscutible de Almirón y su Porsche, al cual está sacando el máximo partido esta temporada.

Buen rally también para Bernardo Sánchez que por fin conseguía finalizar una prueba, aunque si de espectáculo hablamos tenemos que volver a referirnos al duelo entre Castellanos y Donoso que finalmente fue a parar al primero por menos de dos segundos.

Otros que prometían espectáculo eran Isaac Vera y J.L. Fernández "Pepelu" en su retorno a las carreras tras el accidente hace dos años en Cadalso. En esta ocasión tomaban parte con un Golf con el que finalizaban en 30ª posición tras muchos problemas con la dirección.

De esta forma se ponía punto final a una nueva edición de una prueba que debería pulir muchos fallos de cara a la edición 2011, y es que una carrera así debe contar con una dirección de la misma calidad que sus exigentes tramos.