

Rallysprint de Fuente el Saz



Sevilla ganó en Fuente el Saz y es el máximo candidato a la victoria a final de año

Tras la suspensión de la prueba de Sevilla la Nueva, el regional de tierra visitaba la localidad de Fuente el Saz, que retomaba la actividad de la mano de Jarama Sport, con Rubén Velázquez al frente.

Para esta cita la ausencia más destacada era la de Fernando Giménez, que se recupera satisfactoriamente de su accidente de moto por África. Con este panorama, los principales favoritos eran Kike Sevilla, Arne Jessen (ganador en Paracuellos) y Nacho Gabari, sin olvidar los Mitsubishis de Moya (con el Evo de Giménez) y el extremeño Ascarza.



Tremendamente espectaculares, Jessen-Sanjuán finalizaban segundos tras una intensa pelea con Sevilla.

Tras la pasada de reconocimiento empazaba lo bueno, y el primero en golpear era Sevilla, once segundos más rápido que Jessen-Sanjuan, que hacían los últimos kilómetros con la rueda delantera derecha pinchada. Tercero era Moya, que también sufría problemas con el turbo y cuarto Manzanilla, siete mejor que Ascarza.

El que no conseguía acabar esta pasada era Gabari, que con Dani del Rincón de copiloto rompían la transmisión al poco de comenzar.

La segunda pasada al rapidísimo tramo se la adjudicaba Jessen, que como nos comentaba salía a por todas, y es que los tramos rápidos se le dan tremendamente bien.

En esta ocasión eran ocho segundos mejor que Sevilla-Ferrero, así que se quedaban tres segundos por detrás de cara a la última pasada.

Moya era tercero, asegurando el podium, mientras que Manzanilla volvía a ser más rápido que Ascarza.

Para la última pasada Jessen atacaba al máximo, saliendo decididamente a por la victoria, pero en un pequeño error se salía ligeramente perdiendo las opciones de hacerse con la victoria.

De esta forma Sevilla vuelve a lo más alto del podium y aumenta sus opciones de hacerse con el título regional. Jessen era segundo, demostrando su rapidez aunque la suerte no le termine de acompañar, y Moya-García eran terceros con el Evo de Giménez tras solucionar sus problemas con el turbo.



Otro genial rally para Manzanilla. Cuarto absoluto, primer dos ruedas motrices y por delante del Evo de Ascarza

Cuarto era Manzanilla, que de nuevo con su 206 se imponía al Evo de Ascarza, que además pinchaba en la última pasada.

En la clasificación por clases, la 1 era para Sánchez-Manzano; la 2 para López-Coduras; la 3 para Manzanilla-Sánchez y la 5 para Sevilla-Ferrero.