

## Rally Federación - Comunidad de Madrid



Peláez fue el único de los de cabeza que se salvó de contratiempos, logrando de esta forma una importante victoria

Tras superar una semana previa al rally llena de contratiempos "ecologistas" que hicieron modificar parte del recorrido, finalmente pudimos disfrutar de esta prueba, la tercera del campeonato.

Esta carrera se presentaba clave, especialmente para un Alberto Monarri que tras su gran resultado en el Rías Baixas se perfilaba como principal favorito. Ángel Domenech era otro de los candidatos, al igual que Peláez, que tras su desafortunado estreno del Evo X venía a probar la montura de cara al rally de Orense.

La primera parte del rally, como viene siendo habitual este año, se disputaba por la noche, así que tras tomar la salida en la Plaza de España de Miraflores, los participantes se dirigían al tramo de Morcuera, que en esta ocasión tenía la meta justo en el alto.



Javi García era el auténtico dominador entre los Saxos del Trofeo G.P.R Sport

La primera pasada era dominada por Domenech y Monarri, que calcaban el tiempo, aunque poco después tenía que ser neutralizada debido al accidente de Alberto Sánchez-Paula de Ceuta. La noche parecía movidita, lo cual corroboramos en la segunda pasada, que tenía que ser de nuevo neutralizada debido a la intromisión de una ambulancia ajena a la prueba, que se colaba al tramo en mitad de la pasada.

Por fin la tercera pasada se disputaba con normalidad, aunque con bastante retraso acumulado. La clasificación al término de la primera jornada estaba encabezada por Domenech y Monarri, que estaban empatados, y con Peláez dos segundos por detrás. Un poco más retrasados, José Marbán y Sansegundo se disputaban la cuarta plaza.

La jornada del sábado iba a estar marcada por un intenso calor, lo cual iba a repercutir en el rendimiento de máquinas y equipos, que llegaban extenuados al final de cada tramo.

La Cabrera marcaba el comienzo del día, y también el primer abandono, el de Alberto Sansegundo, que rompía una transmisión y daba al traste con su centenaria participación en un rally.

Tras el tramo del Atazar, Domenech parecía que se distanciaba un poco de Peláez, que ahora ocupaba la segunda posición, mientras que Monarri parecía que se descolgaba un poco.

Pero el tramo de Canencia, el último antes de las asistencias iba a resultar clave para el desarrollo del rally, ya que en la primera horquilla de bajada Ángel Domenech entraba un poco pasado lo que finalizaba en un vuelco, aunque por fortuna volvía a caer sobre las cuatro ruedas perdiendo apenas treinta segundos, lo que dejaba a Peláez como líder.

Tras una asistencia en Miraflores los participantes se dirigían de nuevo a La Cabrera, donde Peláez era de nuevo el más rápido, al igual que en el Atazar, por lo que llegaba al último tramo con cinco segundos de ventaja sobre Monarri. Pero como dijimos antes, Canencia iba a ser el juez del rally, y es que al poco de salir, una transmisión del Corsa S1600 de decía basta.



Buen rally para José Pita, quinto absoluto y primero de clase 4

Tras este percance Peláez se hacía con la victoria, que a buen seguro le subirá la moral de cara al Rally de Orense del próximo fin de semana. Ángel Domenech tras el vuelco de la mañana finalizaba segundo, sumando unos puntos que le ayudarán a recortar su desventaja frente a Monarri.

José Marbán era tercero, confirmando una progresión que ya hacía tiempo que esperábamos, mientras que su hijo Dani y José Pita cerraban la lista de los cinco primeros.

En la clasificación por clases, la 1 era para Donoso-Martos; la 2 para Eugenio Fernández-Iván Sanz; la 3 para Robles-García; la 4 para Pita-Estévez y la 5 para Peláez-Cristóbal.

La próxima cita será el día 25 de Julio en el Rally de Talavera, donde a buen seguro el calor volverá a ser protagonista.