

## Rallysprint de Cobeña



A falta de una prueba, Enrique Sevilla es el nuevo campeón

Poco a poco vamos empezando a conocer a los diferentes ganadores de los campeonatos regionales. En este caso el regional de tierra, que ha ido, como era de esperar, a la vitrina de Enrique Sevilla, máximo favorito a principio de temporada.

Y es que al no estar inscrito su principal rival, Arne Jessen, tras el accidente de Sevilla la Nueva, el de Sevilla la Nueva era matemáticamente campeón.

Con el campeonato en el bolsillo, la primera pasada a un tramo que contaba con zonas embarradas por las recientes lluvias y otras llenas de cantos rodados más propias de un raid era para Sevilla, siete segundos mejor que Gabari, que en esta ocasión era copilotado por Rodri Sanjuán de cara a sumar puntos para el título de copilotos, y a uno más se colocaba Julián Vera, cada vez más a gusto con el Evo.



Andrés López fue el más rápido de clase 2

El segundo paso por el tramo era de nuevo para Sevilla, asegurándose así una última pasada tranquila y sin arriesgar apenas.

Pero la lucha por la segunda plaza se presentaba caliente, y es que Gabari y Vera empataban, lo que significaba que saldrían a la última separados por un segundo a favor del primero.

La tercera cronometrada tenía de nuevo a Sevilla como ganador, pero el interés se centraba en la lucha por la segunda plaza.

Pero poco iba a durar esa lucha, y es que al poco de empezar Gabari reventaba una rueda dañando incluso la llanta, teniendo que abandonar. De esta forma Julián Vera, acompañado de nuevo por José L. Fernández "Pepelu", se subían a la segunda plaza del cajón, acompañados por el gallego Castro, muy espectacular durante todo el día.

La clasificación por clases tenía como vencedores en la 1 a Sánchez-García; en la 2 a López-Aguado; en la 3 a Manzanilla-Sánchez y en la 5 a Sevilla-Ferrero.



Pudimos ver el debut de Samuel Vera a bordo de un Golf y acompañado por Diego Sanjuán

Comentar por último el debut de Samuel Vera, hijo de Julián Vera, con un Golf GTI y copilotado por Diego Sanjuán. Finalizaron en 14ª posición tras un percance burocrático a primera hora que a punto estaba de dejarles fuera de la competición.

A buen seguro que este coche nos traera buenos momentos en tierra y en asfalto...