

Rallysprint de Cerceda

Peleada victoria de José Marbán y su 206 WRC. Javier Pita estrenaba por fin su Clio R3.

El tramo de Canencia era el sustituto del ya habitual trazado de este rallysprint



José Marbán se llevaba la victoria por un solo segundo

Como viene siendo habitual, el rallysprint de Cerceda se encarbaga de abrir la temporada de rallysprints en nuestra comunidad. Pero esta vez, tras los problemas con ciertos grupos ecologistas de ediciones anteriores, los chicos de la escudería Rasante Sport decidían llevarse la prueba a Miraflores de la Sierra y su conocido tramo de Canencia, dejando en Cerceda las verificaciones y la entrega de premios. La primera pasada, que se hacía en sentido Miraflores-Canencia, iba a parar a manos de Dani Marbán, seguido de cerca por su padre, mientras que Sansegundo y Flores se quedaban a diez segundos.

La segunda pasada, disputada en el mismo sentido iba a tener mismo vencedor, lo que unido a el abandono de Sansegundo debido al mismo problema del Villa de Madrid (cambio), dejaba definitivamente la lucha por la victoria entre Dani Marbán y José Marbán, que tras las dos primeras pasadas estaban separados por cinco segundos. Tercero y cuarto se situaban Pedro Flores y su espectacular Clio y los hermanos Del Rincón.

La mala noticia de la mañana se producía precisamente en esta pasada, cuando el AX de Luis Herraéz golpeaba el guardarrail de la primera paella con la mala fortuna de que una chica situada detras del mismo sufría algunas heridas leves, aunque fue necesaria la presencia de la ambulancia, con lo que la dirección de carrera se veía obligada a neutralizar el tramo.



En una carrera sin errores, Pedro Flores se subía al tercer escalón del podium

Para la tercera pasada se cambiaba el sentido, comenzando ahora en Canencia. Y si decimos que Dani Marbán fue el dominador de las dos primeras, su padre José lo fue de las dos últimas, ya que tras la primera pasada en este "nuevo" sentido, la pelea por el liderato se estrechaba aun más, ya que José Marbán se llevaba el

tramo y se quedaba a dos segundos de la cabeza de la prueba. En la última pasada las espadas estaban en todo lo alto, pero de nuevo José Marbán era el más rápidos por tres segundos, lo que quería decir que ganaba el rallysprint con tan solo un segundo de diferencia frente a su hijo Dani.

Tercero era Pedro Flores, mientras que Del Rincón pinchaba en la última pasada, dejando la cuarta plaza final para el recién estrenado Clio R3 de Javier Pita. La lista de los cinco primeros la completaba el C2 de Castellanos. En la clasificación por clases, la victoria en la clase 1 era para Donoso-Martos; en la 2 para Castellanos-Lumbreras; en la 3 para Flores-Cristobal y la 5 para Marbán-Páez.

Desde el control horario

-Varios accidentes se sucedieron a lo largo de la mañana, como los de Ballesteros-Rabadán o Franco-Rufo, mucho ánimo para ellos.

-La victoria entre los vehículo de regularidad era para Gutierrez-Vara y su precioso Porsche 924

-Uno de los focos de atención de la prueba fue el coche cero, un Peugeot 206 Gr N pero con la carrocería de S 1.600 propiedad del concesionario Villa Motor, a los mandos del cual se encontraban el reaparecido Isaac Vera y Rodrigo Sanjuán.

-No sabemos si por el puente o por la buena decisión de no dejar moverse a los coches particulares una vez cerrado el tramo, lo cierto es que el número de aficionados presentes en las cunetas era bastante bajo.