

Rallye de Ypres



Nueva victoria de Meeke, aunque en esta ocasión tuvo que pelear con Loix

Por fin llegaba el Rally de Ypres, quinta prueba de la temporada y la primera sobre asfalto completamente. Este rally si por algo se caracteriza es por su buena organización, lo que se traduce en muy buenas listas de inscritos. Pero además de eso la organización se encarga de acercar la prueba al público mediante sesiones de firmas de autógrafos y situando la zona de asistencia en el mismo centro de la ciudad, lo que hace del rally una prueba inigualable.

Y precisamente en la prueba belga, dos locales eran los máximos favoritos, Duval y Loix, pero el primero pronto decía adiós, ya que se salía en la primera curva del primer tramo, y aunque el coche no tenía nada fue imposible devolverlo a la carretera.

Otro que sufría las complicaciones de estos tramos era el vigente campeón, Vouilloz, que se salía en una zona rápida destrozando el frontal de su Peugeot. Tras estos incidentes, pronto se colocaron en cabeza el trío formado por Loix, Meeke y Kopecky, mientras que por detrás sorprendían los tiempos de Neuville, Tsjoen o Casier, pero por diferentes problemas todos ellos fueron desapareciendo de las primeras plazas.



De nuevo Kopecky conseguía otra segunda plaza para Skoda

Así las cosas, Loix llegaba como líder al final de la primera jornada, con Meeke a cinco segundos y Kopecky a trece, por lo que la segunda jornada iba a ser intensa. Cuarto era Basso, que tenía muy cerca a Hanninen, que disputaba su primer rally de asfalto con el Skoda y no se sentía muy a gusto.

La segunda jornada comenzaba como acabó la anterior, y es que tras doce tramos disputados, la diferencia entre Meeke y Loix era de ochó decimas a favor del británico.

Pero era precisamente en el decimotercer tramo, cuando el belga de Peugeot sufría un pinchazo que le retrasaba hasta la cuarta plaza, por lo que dejaba a Meeke como líder en solitario, ya que Kopecky en esta jornada no era capaz de seguir a los dos de cabeza.



Loix peleó por la victoria hasta su pinchazo en la segunda etapa

Ya parecía que todo iba a quedar así, pero en el último tramo un pinchazo de Hanninen hacía que Loix subiera a la tercera plaza, salvando de esta forma un rally que podía haber ganado.

Tras esta prueba la general queda liderada por Meeke con 30 puntos, Loix con 24 y Kopecky con 21