

Rallye de Sanremo

Texto: Antonio Oriol



Kris Meeke gana en Sanremo y de paso el título absoluto.

El IRC ya tiene campeón, el británico Kris Meeke, que además se hizo con la victoria en la cita transalpina del campeonato, una prueba que si bien apenas con tan solo nueve tramos, el de Cuori, de 44Km y de noche podría marcar diferencias. A la cita se presentaban los Skoda con Kopecky y Hanninen y Kopecky; Abarth con Rossetti y Duval; y Peugeot con Vouilloz, Loix y Meeke, es decir, no faltaba ningún ingrediente para disfrutar de un apasionante rally.

Kopecky comenzaba mandando y era el más rápido en el primer tramo, pero en su intento de aumentar la ventaja arrancaba una rueda en la siguiente especial, pasando el liderato a Andreucci, aunque aun las diferencias eran mínimas y hasta el tramo largo de la noche no se podrían establecer las posiciones.

Al final de la primera jornada Andreucci lograba llegar en cabeza, aunque con Rossetti a poco más de un segundo, Vouilloz a doce, Meeke a 22 y Loix a 23.

La segunda jornada tenía como jueces a cinco tramos, cuatro de ellos cercanos a los treinta kilómetros, así que todo podía pasar



Cantamessa fue el piloto elegido por BF Goodrich para llevar el 207

En el primer tramo Meeke salía a por todas, y marcaba el mejor tiempo, lo que le servía para ponerse tercero de la general, una general que ahora lideraba Rossetti tras arrebatarse dicha plaza a Andreucci.

Meeke estaba pletórico, y en el siguiente tramo volvía a ser el más rápido y ya se colocaba en cabeza, por delante de Rossetti y Andreucci.

Tan solo quedaban tres tramos, y mientras Meeke se dedicaba a administrar su ventaja, las posiciones de podium aun no estaban decididas, y es que Vouilloz y Travaglia estaban realizando una segunda jornada increíble, mientras que Rossetti y Andreucci no andaban muy finos.



Kopecky arrancaba una rueda en el segundo tramo y con ella se iban sus opciones a seguir luchando por el título

Finalmente Rossetti conseguía mantener su segunda plaza, al contrario que Andreucci, que se veía superado por Travaglia, Vouilloz y Loix, aunque una penalización por retraso en un control horario a Travaglia daba la tercera posición a Vouilloz.

La siguiente cita será en Escocia a mediados de Noviembre, y con los títulos de pilotos y marcas ya adjudicados la lista de inscritos será toda una incógnita.