

## Rallye de Rusia



Hanninen dominó de principio a fin una prueba que ya ganó en 2008

Las rápidas pistas rusas volvían a ser escenario de una prueba del IRC a la que en esta ocasión no acudían los peugeot de Vouilloz y Loix, así que los favoritos a la victoria eran los pilotos de Fiat (Basso y Alen) y los de Skoda (Hanninen y Kopecky) aunque sin olvidarnos del local Zheludov con un 207 privado y el británico Wilks con el "exótico" Protón.

La acción comenzaba el jueves con cuatro especiales por la tarde, que eran dominadas claramente por Hanninen

Detrás se colocaba su compañero de equipo, mientras que la grata sorpresa venía por parte de Wilks que se metía tercero. A continuación se situaban los dos Fiat, siendo el primero de ellos el de Basso.



El británico Wilks finalizaba cuarto en la prueba rusa

La segunda jornada se componía de seis tramos, aunque dos de ellos se tenían que ver suspendidos. El primero de ellos era el que abría la jornada, debido al accidente sufrido por el coche cero, mientras que el que cerraba el día se veía también anulado por razones de seguridad, lo que reducía los tramos cronometrados a cuatro.

En cabeza nada variaba, y los dos Skodas rodaban firmemente hacia su primera victoria de la mano de Hanninen, con Kopecky cubriéndole perfectamente las espaldas.



Basso recuperaba después de dos pinchazos hasta terminar tercero

En las plazas de podium sin embargo si se producían algunos cambios. Primero eran Basso y Wilks los que sufrían un pinchazo, viéndose más perjudicado el del

Protón, pero más tarde era Alen el que arrancaba una rueda de su Fiat dejando la tercera plaza a su compañero, Basso.

El último día era un paseo triunfal para los Skoda, que completaban un magnífico doblote, y sobre todo acercando a Kopecky al liderato de la general, puesto que gracias a este segundo puesto se queda a un punto de Loix. Tercero era Basso, consiguiendo su mejor resultado de la temporada. Cuarto finalizaba Wilks, que tras los problemas de Zheludov heredaba dicha plaza, mientras que Alen cerraba la lista de los cinco primeros en un rally que siempre se le suele dar bien