

# Rallye Príncipe de Asturias

Texto: Antonio Oriol



Kopecky fue de los pocos que se libró de los pinchazos, lo que unido a una buena segunda mitad de rally le dio la victoria

El IRC entra en su fase final y la prueba asturiana, una de las más emblemáticas del calendario, congregaba a los Meeke, Kopecky, Basso, etc... que llegaban a esta cita jugándose el todo por el todo.

En el campeonato de España la cosa también llegaba calentita, con Vallejo, Pons y Ojeda con sus monturas habituales, mientras que Fuster contaba con el Abarth oficial de Anton Alen y Hevia contaba con su Fabia ganador en Ferrol.

Como no podía ser de otra manera, Hevia marcaba el mejor tiempo en Muncó, aunque en el siguiente tramo

se veía perjudicado por Fuster, que según comentaban los allí presentes se negaba a apartar su coche tras el accidente, así que Hevia tomaba el tiempo de Basso por decisión de los comisarios.

La segunda sección comenzaba con el mejor tiempo de Kopecky en Muncó, pero lo más relevante llegaba en Pajomal-Carbayín-La Rasa, donde Meeke pinchaba y tenía que parar a cambiar la rueda, hundiéndose hasta la 16ª plaza.

Tras la asistencia de Gruas Roxu, los participantes encaraban dos pasos más por Cesa-Valdebárcena y otros dos al complicado y exigente de Piedrafita.

Precisamente en la primera pasada por Piedrafita era donde Hevia perdía el liderato por pocos segundos, y Loix pinchaba, haciendo perder tiempo a Vouilloz que se le encontraba en mitad del tramo y no podía adelantarle. Conclusión: tramo redondo para Basso, que se hacía con el liderato y se despegaba de Vouilloz, que hasta el momento le seguía a la décima.



Vallejo vencía dentro del Campeonato de España, y se mete de lleno en la lucha por el título

La última pasada por Cesa se anulaba debido a la mala colocación de algunos aficionados?, por lo que tan solo quedaba un paso por Piedrafita para terminar esta maratónica primera jornada.

Finalmente nada cambiaba y Basso se acostaba como líder, con ocho segundos sobre Hevia y dos más sobre Kopecky, mientras que Vouilloz, Loix y Meeke venían por detrás a la desesperada para alcanzar a los de cabeza.

Para el día siguiente nos esperaban los habituales tramos de la cuenca minera, con Argame-Las Mazas, La Nueva-La Invernal, y Blimea-La Casilla-El Corvero a doble pasada todos ellos.

Hevia salía un poco dormido... o quizá en Skoda le dijeron que Kopecky debía terminar lo más arriba posible, el caso es que el checo se colocaba segundo, respaldado por su compañero asturiano.

En La Invernal seguía la misma tónica, pero en el siguiente Basso cometía un error en forma de salida de carretera, y aunque podía terminar perdía más de siete minutos, así que Kopecky heredaba el liderato.

En la segunda pasada por Argame nada variaba, pero aun faltaban cosas por pasar, y es que Hevia pinchaba a un tramo del final, descendiendo hasta la cuarta plaza.



Fuster no da una, para este rally contaba con un Abarth oficial y lo accidentó en el segundo tramo

Finalmente Kopecky se subía a lo más alto del podium del Paseo del Bombé, escoltado por Meeke y Vouilloz (el francés penalizó en el último control para que Meeke le adelantara). Cuarto finalizaba Loix y quinto Fontana, justo por delante de Hevia. De esta forma Meeke mantiene el liderato, pero tan solo un punto por delante de Kopecky.

#### **Campeonato de España:**

En el campeonato de España la victoria iba a caer en manos de los hermanos Vallejo. La prueba comenzó con el aplastante dominio de Hevia, mientras por detrás Vallejo, Pons y Ojeda peleaban a la décima.

El primero en abandonar esta lucha era Pons, que mediada la primera jornada no era capaz de seguir el ritmo de los otros dos.

Pero el golpe de efecto llegaba con el pinchazo de Hevia, ya que ahora eran Vallejo y Ojeda los que peleaban por la victoria.

Finalmente Vallejo ganaba por seis segundos, mientras Hevia era tercero y Pons cuarto.

En la cló R3 victoria para Vinyes, que además era el primer dos ruedas motrices absoluto. La Mitsubishi Evo Cup era para Pons y en la Producción Rally Racing vencía Senra, por delante de Guerra y Márquez tras retirarse todos ellos en la primera jornada al no estar conformes con el servicio prestado por Roberto Méndez.