

# International GT Open en Spa. Carrera 1

Fuente: GT Sport



Narac-Pilet, consiguieron para IMSA Performance su primera victoria

Raymond Narac y Patrick Pilet (Porsche 997 RSR) obtuvieron una sonada victoria hoy en la carrera Pro-Am del Spa GT Open, regalando a IMSA Performance Matmut su primera victoria en el International GT Open, que es también el primer triunfo scratch de un equipo francés en la serie. Porsche redondeó el día con el segundo puesto de Richard Lietz - Gianluca Roda (Autorlando), que se convierten en los nuevos líderes de la general provisional. Michele Rugolo - Giacomo Ricci (Advanced Engineering) fueron terceros y salvaron el honor de Ferrari tras un combatido final.



Peter-Broniszewski, vencedores en GTS

Kessel Racing de Philipp Peter y Michal Broniszewski; el dúo conquistó su cuarto éxito de la temporada, siendo el Aston Martin Villois de Wiser-Lancieri segundo y el Corvette de la Scuderia 22, con Geri-Piccini, tercero en su regreso al GT Open.

La carrera comenzó con fuerte sabor portugués, puesto que Couceiro y Aguas copaban la primera fila, mientras que el SunRed de Fernández-Cressoni tenía que renunciar, al quedar seriamente dañado en la salida de pista en Blanchimont del piloto español durante la calificación 2.

Tras una salida movida (que vio una colisión entre el Ferrari AE de Bonifacio y el Porsche IMSA de Lecourt), Aguas superó a Couceiro tomando el mando de la prueba, seguidos ambos por Narac, Camathias, Rugolo, Belloc, Peter y Bonetti. El duelo luso se resolvió en favor de Aguas tras algunas vueltas, y el Ferrari dominó la primera parte hasta que explotó un neumático minutos antes del cambio de piloto, teniendo que pararse al borde de la pista.

Tras los cambios de piloto y los handicaps, Pilet se hacía con el liderazgo y un cómodo margen de 15 segundos sobre Ricci, Gião, Lietz, David y Fässler.

La lucha por el segundo puesto se convirtió en el punto de interés de la parte final de la carrera, con Fässler que lograba superar tanto a Gião como a Lietz y todos

ellos remontando sobre Ricci, pero cuando el suizo se disponía a atacar el italiano (vuelta 23), el Ferrari Trottet fue embestido por un rezagado, el Ferrari Mtech de Edmonton, efectuando un trompo y perdiendo tres posiciones. Al final, sería Lietz quien conseguía la segunda posición mientras que Ricci lograba salvar la tercera de los ataques de Gião.

La carrera de GTS fue dominada desde el principio por el Ferrari Kessel de Peter-Broniszewski. En los primeros compases, el Corvette de Alexander-Lagniez y el Porsche GDL de Borghi-De Lorenzi ocuparon la segunda y la tercera posición, antes de perder terreno en beneficio del Aston de Lancieri-Wiser y el Corvette de Geri-Piccini, que acabaron en el podio.