

## International GT Open en Spa. Carrera 2

Fuente: GT Sport



Lietz-Roda son más líderes tras esta victoria

En otra reñida y espectacular carrera en Spa-Francorchamps, Richard Lietz y Gianluca Roda han confirmado la superioridad de Porsche en las Ardenas, firmando la doble victoria de los 997 de Stuttgart, consiguiendo su segunda victoria de la temporada y reforzando su liderazgo en la general. Autorlando Sport también colocó su segundo coche, conducido por Manuel Gião-Pedro Couceiro, en el podio, en el tercer lugar.

El Ferrari Trottet de Marcel Fässler-Joël Camathias terminó segundo, por pocas décimas, resultando el mejor representante del Cavallino y conservando todas sus opciones de cara a la lucha por el título.



Wiser-Lancieri, vencedores en GTS

La carrera de GTS fue extremadamente animada y concluyó con el bonito doblete de los Aston Martin del Vilhois Racing, con Max Wiser-Gabriele Lancieri y Marco Petrini-Paolo Necchi, en un emocionante final, que vio los líderes de la categoría, Peter-Broniszewski (Ferrari Kessel) obtener un útil tercer puesto a pesar del elevado handicap que llevaban hoy.

El International GT Open viaja ahora hacia Donington Park, donde la cuarta prueba del GT Open se disputará el fin de semana que viene.

En la salida, Pilet tomó la ventaja sobre el poleman Lietz, seguidos por Cioci, Fässler, Gião, Ricci Griffin y Cadei, primero en GTS con un Ferrari Kessel. La lucha entre los Porsche de cabeza cambia de signo en la vuelta 4, cuando Lietz supera a Pilet en Les Combes, mientras poco después el excelente Cioci tiene que ceder la tercera posición a Fässler y Griffin, tras un pequeño error. Mientras, Alexander tiene que parar en boxes con un guje roto, Frezza y Balandras colisionan (el italiano es penalizado con un drive-through) y Ricci explota un neumático.

Tras el cambio de pilotos, Roda sale primero con una ventaja de 17 segundos sobre Bamford, Perazzini, Narac, Couceiro, Králev, Bonetti y Geri, líder en GTS. Camathias y Couceiro se hacen rápidamente con el segundo y tercer lugar, y el suizo irá acercándose a Roda con decisión. Sin embargo, el italiano mantiene la carrera bajo su control y gana al filo de los 50 minutos.

Las últimas vueltas son excitantes en GTS, donde los dos Aston de Lancieri y

Petrini, en lucha entre sí, se abalanzan sobre el Corvette de cabeza y lo superan sin ninguna dificultad, teniendo Geri que ceder también el tercer lugar ante la remontada del Ferrari de Peter