

International GT Open en Portimao Carrera 2

El Ferrari de Fässler-Camathias se impone en otra gran carrera en Portimão y se hace con el liderato de la serie

Tercera victoria de la temporada para Peter-Broniszewski en GTS

Gião-Couceiro, mejor Porsche, ante su público



Podium de la segunda carrera. En lo más alto Fässler-Camathias

Marcel Fässler y Joël Camathias, con el Ferrari del Trottet Racing obtuvieron su segunda victoria del año en una reñida segunda carrera en Portimão, con cinco coches terminando en nueve segundos. Los suizos pasan a liderar la general. El mejor Porsche, el Autorlando de los ídolos locales, Pedro Couceiro-Manuel Gião, terminó segundo, por delante del Ferrari Advanced de Marco Cioci-Piergiuseppe Perazzini.

La bandera suiza estuvo en lo más alto del mástil también en la categoría GTS, gracias al Kessel Racing, que copó la primera posición con Philipp Peter-Michal Broniszewski, quienes se apuntan su tercera victoria y se consolidan como líderes del campeonato. El Aston Martin de Filippi-Wiser, segundo, completó el buen fin de semana del Villois Racing, mientras que el Corvette de Lagniez-Alexander repitió la tercera posición de ayer.

La salida vio el poleman Lietz conservar la ventaja, por delante de Pilet, Griffin, Cioci, Fassler, Aguas, Rugolo, Couceiro, Balandras, Peter y Bonetti. Tras los dos Porsche de cabeza y el Ferrari de Griffin, empezaba una bonita lucha entre Cioci, Fässler y Aguas por el cuarto puesto, de la que saldría vencedor Fässler, quien posteriormente cazaba y superaba a Griffin, tras un precioso duelo, poco antes del cambio de pilotos. Más atrás, Aguas superaba a Cioci y Pilet se salía a la grava, abandonando.



Lietz y Roda consiguiendo la primera victoria de Porsche en un ajustado final de la primera carrera

Tras el cambio de pilotos, es Bamford quien lidera, seguido por Perazzini, Roda, Garofano, Camathias, Gião y Giammaria. Este grupo se haría cada vez más compacto y tras superar a Bamford y Garofano, los cinco restantes darían vida a una intensa batalla, terminando todos en 9 segundos. Camathias ganaría la carrera, por delante de Gião, Perazzini, Roda y Giammaria.

En GTS, Philipp Peter toma el mando enseguida, por delante de su compañero Bontempelli (posteriormente obligado a parar en boxes) y del Aston de Wiser. El Ferrari Kessel de cabeza nunca fue inquietado, y en la segunda parte de la carrera, Michal Bronoszewski controlaba sin problemas al Aston de Filippi, mientras que el otro coche de Kessel de Caccia-Kuzminikh terminaba tercero, siendo posteriormente descalificado por un problema técnico, a favor del Corvette de Lagniez-Alexander.