

El foto-finish sanciona la victoria de Lietz-Roda en Portimão

Porsche Autorlando obtiene su primera victoria 2009 en un reñido final

Rugolo-Ricci (Ferrari Advanced), segundos, conservan el liderazgo

Triunfo del Aston Villois de Guerrero-Petrini en GTS



Un magnífico circuito sólo podía engendrar una magnífica carrera, con abundancia de duelos y un resultado decidido por el fotofinish: Richard Lietz y Gianluca Roda dieron a Porsche y Autorlando su primera victoria de la temporada, tras una emocionante remontada del austriaco en las últimas vueltas. Giacomo Ricci y Michele Rugolo, con el Ferrari Advanced F430, fueron segundos pero su lógica decepción fue mitigada por el hecho de que conservan el liderato en la clasificación provisional del campeonato. Tercero, el Ferrari Trottet de Fässler-Camathias tras la penalización de 20" (por no descontar la totalidad del handicap) impuesta al dúo local Manuel Gião-Pedro Couceiro, protagonistas de muchos duelos tras salir de la última posición (sus tiempos de clasificación fueron anulados por no llevar un neumático adecuadamente marcado).

Igual de intensa y de impredecible fue la carrera en GTS, con victoria final de la pareja hispano-italiana formada por Lucas Guerrero y Marco Petrini, a los mandos del Aston Martin DBRS9 de Villois Racing, por delante del Ferrari Vittoria de John Horejsi y del Corvette de Jean-Claude Lagniez-Iradj Alexander.

La carrera tuvo una salida animada, que tuvo al poleman Raffaele Giammaria (Edil Cris Ferrari) como mayor víctima, mientras que los dos Porsche IMSA de Belloc y Narac también quedaron tocados. Montermini se hizo autoritariamente con el mando, por delante de Ricci, Camathias, Fernández, Filippi y Roda mientras que tras pocas vueltas Gião ya había remontado hasta la cuarta posición. Los duelos más interesantes los protagonizaron Camathias y Gião por una parte (con el portugués que perdería parte del fondo plano, algo que afectó también a otros coches en este trazado con numerosos desniveles) y Montermini y Ricci, con el piloto de GP2 que lograba alcanzar y superar al líder poco antes del repostaje.

La segunda mitad de carrera veía a Rugolo controlar las operaciones, con una docena de segundos de ventaja sobre Couceiro, Lietz, Fässler y Kraleev. El espectáculo corría a cargo del duelo entre Couceiro y Fässler, mientras que Lietz se escapaba en segunda posición para dar vida a una de sus famosas remontadas. A pesar de todo, Rugolo avivaba el ritmo y parecía poder resisitir, pero en la última vuelta unos

doblajes y una impresionante maniobra del austriaco por el exterior en la última curva permitían al Porsche imponerse, por escasos centímetros.

Luca Filippi fue el protagonista de las primeras vueltas de la carrera de GTS, llegando a rodar hasta en sexta posición en la general, pero un fallo en la caja de cambios anularía sus esfuerzos. Parecía que la carrera no iba a poder escapar al dominio de los Ferrari del Kessel Racing, con Livio-Bontempelli en posición inmejorable, pero tanto Broniszewski como Kuzminkh sufrían violentos pinchazos en la rueda trasera izquierda y Bontempelli paraba en boxes con un problema de escape. El Aston Villois de Guerrero-Petrini, muy constante, no se dejaba escapar la ocasión, mientras que en la última vuelta, la rotura del embrague privaba a Julià-Da Costa del segundo lugar.