

Fässler-Camathias Dominan en Monza y Ferrari de nuevo líder

El dúo de Trottet tiene ahora 2 puntos de ventaja sobre Lietz-Roda, hoy 2°
Rugolo-Ricci (Advanced), terceros, completan el buen día del *Cavallino*
Sin suerte Pilet-Narac (9°), sub-judice el resultado de Gião-Couceiro (4°)
Triunfan los españoles en GTS: Guerrero gana y Julià 3°

No podía haber mejor circuito que Monza donde Ferrari pudiera recuperar el liderato del International Gt open: con una actuación muy solvente, Marcel Fässler y Joël Camathias con su F430 del Trottet Racing dominaron una carrera iniciada desde la pole, dejando el mando de la misma a Couceiro tan sólo en las dos primeras vueltas. Ahora, los suizos pasan a encabezar la general con 166 puntos, dos más que Lietz-Roda (Porsche Autorlando), hoy segundos tras una nueva remontada final del austriaco. Terceros en la general se sitúa el otro Porsche Autorlando de Pedro Couceiro-Manuel Gião, con 132 puntos. La pareja lusa terminó hoy en cuarto lugar, perdiendo el podio en la última vuelta, pero sobre todo queda pendiente del análisis de la muestra de gasolina, aparentemente no conforme, tomada por los comisarios al final de la clasificación. Los portugueses, por lo tanto, corren este fin de semana *sub-judice*.

IMSA Performance logró colocar sus tres coches en los puntos, pero Patrick Pilet-Raymond Narac, que podían haber sido segundos, sólo recogieron un 9° lugar, al verse obligados a una segunda parada en boxes por un pinchazo y sufrir una penalización de 20 segundos por no descontar la totalidad del handicap. Ahora son cuartos en la general, con 129 puntos, seguidos por Michele Rugolo-Giacomo Ricci (Ferrari Advanced) con 113, tras obtener hoy una brillante tercera plaza.

Digna de mencionar la buena prestación y el 8° puesto final del Ferrari 'español' de PCR de los catalanes Josep Mayola Marc Carol, llegando este último a rodar cuarto en los primeros compases de la prueba.

Carrera animada y éxito español en GTS, con Lucas Guerrero vencedor (ya son tres sus victorias este año) junto con Marco Petrini a los mandos del Aston Martin del Villos Racing y Miquel Julià tercero con el Corvette compartido con Jean-Claude Lagniez.



El valenciano estuvo perfecto en todo momento y supo aprovechar el importante handicap del Ferrari Kessel de Peter-Broniszewski y el abandono en la penúltima vuelta del otro Aston Villois de Wisser-Lancieri, por problemas de frenos. Julià, por su parte, remontó posiciones en su turno de conducción (el segundo) a pesar de que el Corvette rodara con el splitter roto.

El éxito del Aston #62 supuso, evidentemente, que el compañero de Guerrero, el simpático Marco Petrini, que se está haciendo famoso por subirse disfrazado a los podios cuando gana, deleitara al personal con un nuevo disfraz: esta vez el italiano, que ya se ha vestido de lechera holandesa y de gladiador romano en ocasiones anteriores, iba de Zorro... Y es que en el GT Open, por suerte, el buen humor nunca se echa en falta.

