

International GT Open en Magny Cours. Carrera 2

Fuente: GT Sport



Couceiro-Gião trabajaron una carrera perfect

¡Por fin! Pedro Couceiro y Manuel Gião ya tienen la ansiada y más que merecida primera victoria en el International GT Open today. Los lusos, que se habían subido once veces al podio desde 2008 pero nunca al cajón más alto, no desaprovecharon la ocasión de ir ligeros de handicap en la segunda carrera en Magny-Cours y se mostraron intratables al volante del Porsche 911 GT3 RSR de Autorlando Sport, imponiéndose a la pareja gala formada por Narac-Pilet (Porsche IMSA) y a Cioci-Perazzini (Megadrive Ferrari).

Con los protagonistas del campeonato terminando hoy en 5a. (Fässler-Camathias) y 6a. posición (Lietz-Roda), la situación en la general se hace más reñida que nunca. Lietz-Roda (Porsche Autorlando) siguen líderes, pero con tan sólo dos puntos de ventaja sobre Fässler-Camathias (Trottet Ferrari), mientras que Narac-Pilet (IMSA Porsche) son terceros con 128 puntos y Couceiro-Gião (Porsche Autorlando) quintos con 122, teniendo opciones al título todos ellos.

Pilet había tomado las riendas de la prueba en la salida, por delante de Ricci, Gião, Camathias, Belloc, Cioci, Griffin y Roda, pero Gião se hacía con la segunda posición en la vuelta 9, tras un determinado adelantamiento a Ricci, y salía líder tras las paradas en boxes.

Muy emocionante la carrera de GTS, que parecía destinada a terminar con un nuevo triunfo del Aston Villois de Guerrero-Petrini. Pero en la parte final de la prueba, Bontempelli con el segundo Ferrari Kessel superaba a Petrini, antes de tener que parar para cambiar un neumático. Sin embargo, también el Aston era víctima de un trompo en la última vuelta, siendo la victoria para el muy regular Ferrari JMB de los locales Yannick Mallegol y Jean-Marc Bachelier.