



Porsche y el equipo IMSA Performance Matmut volvieron a encontrar la senda del éxito, al imponer hoy con claridad su 911 GT3 RSR en la primera carrera del Catalunya GT Open. El recién casado Patrick Pilet y Raymond Narac no se dejaron impresionar por los fantasmas de Halloween y se llevaron el cuarto triunfo de la temporada, manteniendo todavía en vida algunas posibilidades de cara al título.

Marcel Fässler y Joël Camathias terminaron segundos, dando un paso más hacia el título, puesto que sus más inmediatos competidores, Lietz-Roda (Porsche Autorland) fueron cuartos. La pareja suiza tuvo una actuación brillante, al dominar Fässler la primera parte de la carrera y arañar Camathias el segundo puesto final a pesar de tener que descontar el hándicap máximo (45") y verse perjudicados por la neutralización de la carrera, que anuló la ventaja de 20 segundos acumulada en los primeros compases de la prueba. ahora su ventaja en la general sobre Lietz-Roda es de 32 puntos (206 a 174), pudiendo proclamarse matemáticamente campeones ya mañana. Vittoria competizioni logró un excelente tercer puesto en la carrera de hoy con Ferdinando Monfardini y Marco Frezza.

La carrera de GTS ofreció emoción y espectáculo, gracias sobre todo al Corvette de Giacomo Piccini y al Ascari de Luis Monzón en las primeras vueltas, y terminó con Ferrari copando el podio entero. La victoria fue para el F430 inglés de Mtech, de mano de Duncan Cameron y Matt Griffin, seguidos por Frédéric Mackowiecki-Jean Philippe Dayraut (AS Events) y los líderes de la categoría, Philipp Peter-Michal Broniszewski (Kessel Racing).

En la salida, Fässler tomaba el mando desde la pole, seguido por Aguas, Monfardini, Guiérrez, Peter y Wisser, este último enzarzado en una bonita lucha con Giacomo Piccini en el Corvette y Luis Monzón a los mandos del sorprendente Ascari. La carrera estuvo repleta de incidencias en esta fase, con Balandras y Kuzminykh que se eliminaban en la primera vuelta, y Monje que sufría un toque y chocaba contra las vallas con el SunRed (vuelta 4). En la vuelta 9, Amaral se cruzaba en la salida de una curva con el Porsche Drivex y chocaba con el Corvette de Brichet y el Ascari de Monzón, quedando los tres coches KO, lo que motivaba la salida del safety-car durante 3 vueltas. En el re-start se lucía Francesc Gutiérrez, que superaba a Monfardini y Aguas para situarse segundo, mientras que más atrás terminaba la bonita carrera de G.Piccini al tocarse dos veces con Perazzini.

Todo a líder, sólida antes de



ello no afectaba Fässler, cómodo que volvía a construir una ventaja (12") de dejar el volante a Camathias y descontar los 45" hándicap.

Una vez terminados los cambios de piloto, Pilet se hacía con el mando por delante de Frezza, que había superado a Garofano (posteriormente penalizado con drive-through), Camathias, Lietz, Bonetti, Cioci y Cameron, líder ya en GTS.

Las últimas vueltas no veían grandes cambios, con Camathias muy en forma controlando perfectamente a Lietz. En la última vuelta, el suizo lograba arrebatarse a Frezza el segundo puesto, arañando unos valiosos puntos adicionales.

En GTS, se imponía Cameron con el Ferrari Mtech, por delante de los Scuderia de Makowiecki y Broniszewski, reforzando este último el liderato en la categoría. Lucas Guerrero terminaba cuarto por delante del Audi R8 Phoenix de Deletraz-A.Piccini, retrasado por un pinchazo, mientras que Miquel Julià, en su debut con el Aston Villois, lo hacía en noveno lugar.