

## Fässler-Camathias (Trottet Ferrari), ¡Campeones del GT Open!

- El dúo suizo gana carrera y título en un emocionante final de carrera, por delante de los Porsche de Lietz-Roda y Pilet-Narac
- Primer gran título internacional para el Trottet Racing, mientras que Ferrari revalida su corona
- La victoria de Guerrero-Wiser coloca a Villois en cabeza de la general de Equipos GTS

Marcel Fässler y Joël Camathias se proclamaron el sábado en el Algarve Campeones 2009 del International GT Open. El dúo suizo de Trottet Racing acortó la espera por el desenlace de la temporada, al imponer su Ferrari F430 en un emocionante y espectacular final de carrera, batiendo a sus rivales directos, Richard Lietz-Gianluca Roda (Porsche Autorlando) y Patrick Pilet-Raymond Narac (Porsche IMSA), después de que éstos últimos tuvieran que ceder el liderato de la prueba para cumplir un drive-through.



La alegría era palpable entre los miembros del Trottet Racing, que consiguen el primer título internacional de su todavía joven carrera, mientras que Joël Camathias se estrena como el primer bi-campeón del GT open y Marcel Fässler obtiene por fin una primera consagración en un campeonato internacional. *"Estamos eufóricos",* comentaba François, dueño y manager del equipo, *"Ha sido una temporada muy dura, pero hemos sido competitivos y no hemos cometido errores a lo largo de todos estos meses, y también hemos tenido esa pizca de suerte que siempre se necesita. Los pilotos y todos los chicos han realizado un gran trabajo, y es una gran satisfacción que la lucha final por el título haya sido tan limpia y deportiva, es algo que dice mucho sobre el nivel y la calidad del Gt open como campeonato".*

En la general, tras la carrera de hoy, Fässler-Camathias cuentan con 229 puntos, por 206 para Lietz-Roda y 188 para Pilet-Narac.



Lucas Guerrero y Max Wiser, con el Aston Martin DBRS9 del Villos Racing, sumaron un nuevo triunfo en GTS (ya son cuatro para el valenciano), lo que permite al equipo italiano recuperar el liderazgo en la clasificación de Equipos de GTS, el único título todavía por decidir.



La carrera empezó con Fässler tomando la mejor salida, pero Lietz le arrebató el mando tras unas cuantas curvas y se escapaba imparablemente. Tercero era Belloc por delante de Westbrook, Sundberg, Narac, Peter, Cerqueda, Guerrero, Bravo, Aguas y Amaral, mientras quedaban fuera de carrera ya en la primera vuelta el Aston de Lancieri (transmisión) y el Ferrari de Perazzini (motor).

En la vuelta 6, Narac ya se había colocado en tercera posición mientras que abandonaba Belloc (motor), y en la vuelta 10 empezaban los doblajes, provocando el tráfico que la ventaja de Fässler sobre Lietz se redujera a 2 segundos. Los líderes entraban a boxes para el cambio de pilotos en la vuelta 24, saliendo líder Roda (que beneficiaba de un hándicap de 15 segundos, contra los 30 de sus dos rivales directos), por delante de Camathias y Pilet. El francés se lucía en un verdadero festival, remontando los 20 segundos que le separaban de la cabeza de carrera y tomando el mando en la vuelta 32. Sin embargo, se veía obligado a cumplir un drive-through, que le fue impuesto al haber reparado sus mecánicos un desperfecto en la carrocería durante el cambio de pilotos, intervención no consentida por el reglamento. Las últimas vueltas fueron absolutamente dramáticas: Camathias alcanzaba a Roda y le atacaba con insistencia. En una sola vuelta, la 36, el italiano y el suizo intercambiaban sus posiciones tres veces; al final, el suizo lograba hacerse con el mando, ganando la carrera y la certeza matemática del título.