

Nacional de GT en Jarama-Carrera 2



En su regreso al campeonato Cerqueda-Sicart se subieron a lo más alto del podium

Si en la primera carrera celebrada en el circuito del Jarama, los andorranos Cerqueda-Sicart, sufrieron una salida de pista y el consiguiente abandono cuando eran líderes, en la segunda tomaron buena nota de los errores realizados, y llevaron su Ferrari F430 Super GT de una forma impecable hasta la victoria. La salida lanzada fue realmente espectacular porque entre los cuatro primeros clasificados estaban cuatro de los pilotos más agresivos y veloces del Campeonato de España de GT. Cuando se retiró el Infinity "Pace car", se emparejaron Álvaro Parente (Ferrari F430) y Álvaro Barba (Ferrari F430), mientras que por detrás acosaban y atacaban Manuel Gíao (Ferrari F430) y Alan Sicart (Ferrari F430).

Las primeras vueltas estuvieron repletas de amagos de adelantamiento. Alvaro Barba, con uno de los Ferrari de la escudería AF Corse buscaba desesperadamente la primera plaza para tomar ventaja y así, dejar con la mayor ventaja posible el coche al hindú Vimal Metha, debutante "gentleman driver" que no andaba muy sobrado de recursos. No se lo puso fácil Álvaro Parente, pero finalmente consiguió su objetivo y se marchó para conseguir algunos metros de ventaja.



Campos-Kanaroglou se consolidan como uno de los equipos más rápidos de GT Light

Tras la obligada parada en boxes para el cambio de piloto Metha (Ferrari F430) conservó la primera posición pero, realizando tiempos algo lentos, fue rápidamente cazado por sus perseguidores. Carentes de hándicap adicional (los ganadores de las carreras precedentes deben parar 5, 10 ó 15 segundos adicionales) en boxes por su abandono en la carrera del sábado, fue Cerqueda (Ferrari F430) el que volvió a pista en segunda posición, para ponerse en cabeza y pilotar casi a placer hasta el paso bajo la bandera a cuadros. Pero si por la victoria no hubo mucho combate, la resolución del segundo puesto fue de infarto y puso al numeroso público que se dio cita en el Jarama en pie para aplaudir.

El portugués Cruz-Martins (Ferrari F430), ganador en la carrera del sábado junto a Manuel Gíao, no pudo contener el empuje de Miguel Angel de Castro y su Porsche 911 RSR, y mantuvieron un espectacular duelo, puerta contra puerta, hasta el final

de la prueba, siendo en esta caso el desenlace favorable el piloto del Porsche.

En la categoría GTS hubo dos bajas importantes, los dos Ford GT del equipo Fischer no pudieron tomar la salida por culpa de sendas averías eléctricas, por lo que dejaron el camino libre al Porsche finlandés de Lappalainen y Palttala. La primera parte de la carrera del Porsche fue sensacional, mezclándose en la lucha de los Super GT, pero en la segunda parte se vieron superados por el Audi R8 de Campanico-Figueiredo, vencedores en GTS, mientras que la tercera plaza fue para el Ferrari de Alfredo Palencia que en esta ocasión compartió su volante con Maria de Villota.

En GT Light no pudo repetir triunfo Manuel Bertolín y su BMW M3 GT4, y brilló el Ginetta G50 de Campos-Kanaroglou, décimos absolutos, por delante de Bertolín y su BMW, y del Solution F de Veiga-Forné.