

Rally San Froilán

Texto: Antonio Oriol



Burgo se hacía con la victoria tras una penalización de Pons antes del último tramo

Aun calientes tras la disputa del Rally de Ferrol, la afición gallega se desplazaba en masa a las carreteras de la provincia de Lugo para disfrutar de una nueva cita del regional, el tradicional rally de San Froilán. Además, si la lucha entre Meira y Burgo llegaba en su punto álgido, la presencia del equipo Nupel con los Evos X en manos de Muñiz, Pons y Vallejo y con los Evo IX del Volante Xove de Díaz y Guarc, o la presencia del cántabro Dani Peña con su C2 R2, hacía de esta cita una de las más esperadas del año.

En los 11Km de Queizán Burgo comenzaba mandando por delante de Meira, al igual que en Candai, mientras que por detrás Vallejo, Rico y Muñiz rodaban a la décima, algo por delante de un Pons que acusaba algún tipo de problema que le mantenía más retrasado.

Los pilotos de Nupel reaccionaban en la segunda sección, recayendo los mejores tiempos en Vallejo y Pons por partida doble, aunque el liderato seguía siendo cosa de Burgo, que parecía tener bien encaminado el rally, ya que Meira se había descolgado un poco y ahora luchaba con Vallejo por la segunda plaza.

Una vez llegados a la mitad del rally, este estaba liderado por Burgo, con 26 segundos de ventaja sobre Vallejo y dos más sobre Meira. Muñiz, Rico y Pons les seguían a más de cuarenta segundos de la cabeza.

Para la tarde quedaban los tramos de Begonte y Guntin, a doble pasada, siendo la última de ellas nocturna.

Xevi Pons y Álex Haro volaban sobre Begonte, recortando de una tajada 25 segundos a Burgo y colocándose segundos.

En Guntin repetía mejor tiempo aunque esta vez tan solo dos segundos mejor que el de Café Candelas. Tras montar la parrilla de faros en la última asistencia, Pons salía decidido a atacar todo lo que pudiera, prueba de ello era el mejor tiempo que marcaba en la segunda pasada de Begonte, que le colocaba a once segundos de Burgo.



Bello repetía victoria entre los participantes del Volant RACC

Doce kilómetros de tramo cronometrado quedaban para finalizar el rally... y

dieciseis eran los segundos que Pons endosaba a Burgo, lo que en principio daba la victoria al de Nupel, aunque más tarde los comisarios hacían efectiva la penalización de diez segundos a Pons.

Y es que al parecer al catalán le paró la Guardia Civil en el tramo de enlace, lo que le hizo llegar tarde al control horario.

De esta forma Pedro Burgo se hacía con una victoria que le coloca en una muy buena posición para revalidar el título regional, ya que Meira tan solo podía ser sexto por detrás de Pons, Vallejo, Múñiz y Rico.

Buen papel también de los jóvenes Díaz y Guarc, séptimos y octavos de la general.



Pons fue el más rápido en los tramos de la tarde, pero una penalización al final le privo de la victoria

En el Volant RACC la victoria iba a parar por segunda vez consecutiva a manos de Martín Bello; la Driver era para Rodríguez; la Racing Kentes para Vázquez; la Sprint Kentes ppara Rodríguez y la Curuxarallye para Tenreiro, tan solo una décima por delante de Guerreiro