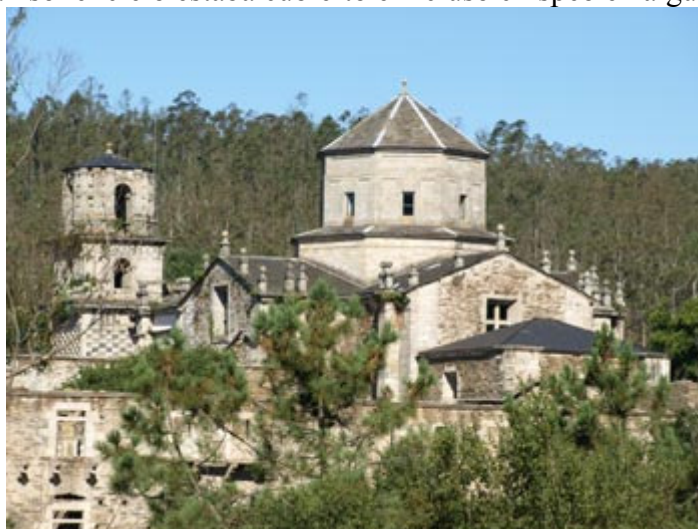


Bueno, ya que el mar no viene a nosotros, nosotros fuimos al mar con la excusa de ver el Rally de Ferrol, que se presentaba muy interesante sobre todo por el debut de Alberto Hevia y su Skoda.

La idea de subir a Ferrol surgió hace ya algunos meses, así que nada, a eso de las 4:30 AM del viernes salía de Móstoles junto a los hermanos Sanjuán con el bañador puesto y con muchas ganas de pasarlo bien. Tras parar y hacer el relevo de conductor sobre las 10:30 estábamos en la Playa de Valdomiño dándolo todo y echándonos nuestras buenas risas... Aunque a la salida del agua más de uno pensó que se cogía una pulmonía, ya que aunque daban sol el cielo estaba cubierto e incluso chispeó en algún momento.



Tras nuestra incursión marina fuimos al hotel, donde nos pegamos una buena ducha que ya merecíamos. Tras ello nos vestimos “de serios” para ir a recoger la acreditación de prensa, pero antes de eso había que probar la gastronomía local (ironía): Mc Donald`s. Algo rapidito para el cuerpo y al FIMO, donde se encontraban las asistencias y la dirección de carrera.

Una vez con las acreditaciones en nuestro poder al primero que nos encontramos es a Peláez, piloto para el cual hago las notas de prensa y que ya el día antes nos comentaba, al igual que algún otro, que con tanto cruce era todo muy difícil.



Después de un buen rato por las asistencias charlando con la gente y viendo las carpas de cada equipo (especialmente el de Mex Machado, con DJ y todo) nos fuimos al tramo de San Sadurniño-Moeche, donde estaríamos las dos pasadas... Teníamos varias dudas

sobre donde ir, pero al final llamamos a Manuel Aznar (Rincondelmotor.com) y nos dijo que la primera zona tenía mucha grava y que habría imágenes interesantes...

Efectivamente después de encontrarnos con Manuel en una paella a derechas con una capa de grava interesante tan solo quedaba esperar el paso de los coches. El primero en llevarse un pequeño susto era Vallejo, que se iba un poquito largo, seguido de Jonathan Pérez que acababa trompeando y de Guerra y Peláez que se salían ligeramente. Luego vendría la neutralización y vuelta al coche a reponer fuerzas.



Mientras nos tomábamos un sándwich se incorporaba a la expedición otra pareja muy racing, Alberto Sansegundo y Eva Navas. Así que entre charla y charla llegaba la hora de la segunda pasada, completamente nocturna y algo más tranquila que la primera.

Una vez terminada era hora de volver al hotel a descansar un poco ya que la jornada había sido intensa. Tras algo más de seis horas de sueño a las 7:15 sonaba el despertador y con las pilas algo más cargadas nos poníamos de nuevo en marcha, en esta ocasión al tramo de Monfero-Monfero y en concreto al famoso cruce, ya que salvo Rodri ninguno de nosotros había estado nunca y nos apetecía verlo aunque fuera tan solo una vez.

Allí nos reuníamos de nuevo con Manuel y su mujer, que habían llegado bastante antes. La pasada no estuvo mal, Hevia muy cruzado, al igual que Vinyes, pero sin duda el espectáculo vino de la mano de Mex Machado, que hizo un "Donut" y siguió la marcha.



Entre pasada y pasada nos llegaba la noticia del abandono de Xevi Pons, que hasta el momento era líder destacado, por lo que ahora se quedaba una cerrada lucha entre Vallejo y Hevia. Para la segunda pasada nos íbamos un poco más adelante a una zona con una paella en bajada y otra en subida, demasiado lenta quizá... Allí compartíamos pasada con Vane (la mujer de Manuel), la gente de FotonésRacing y la familia Morera. Seguramente fuera la pasada más descafeinada, pero bueno al menos no pasamos calor. Cuando terminó la pasadas nos despedimos de Manuel y Vane y nos fuimos para nuestro coche, a comernos un par de sándwiches y poner de nuevo rumbo a Madrid.

La verdad que ha sido un buen rallye, muy al sprint, pero en el que nos lo hemos pasado muy bien. Los tramos de Ferrol siempre deparan sorpresas y este año no fue diferente. A ver cuando repetimos¡¡