

## European F3 Open en Montmeló. Carrera 2

Fuente: GT Sport



El asturiano Bruno Méndez concluyó segundo en la última carrera del European F3 Open, superando en pista a su máximo rival y hasta ese momento gran favorito al título, Celso Miguez. El piloto asturiano de Campos Racing continuó pilotando al límite de sus posibilidades hasta superar a Stefano Bizarri con un adelantamiento espeluznante, a más de doscientos kilómetros por hora circulando sobre la hierba cuando su rival no le dejó más sitio para evolucionar. Un adelantamiento que le dio la segunda plaza en la carrera y que vale un título, el de ser el primer Campeón del European F3 Open, y una súper licencia de F1.



Antes de comenzar la última carrera de la temporada todas las apuestas daban a Celso Miguez (Drivex) como Campeón, pues arrancaba quinto, dos posiciones por delante de Méndez, y con una ventaja de tres puntos sobre Celso Miguez en la clasificación provisional. Pero el título se luchó sobre la pista y la genialidad de Bruno Méndez hizo que el destino cambiara por completo. Celso Miguez partía desde la quinta plaza, dos por delante de Méndez, en la salida arrancó bien situándose tercero y conformándose con mantenerse en la estela de los italianos Fumanelli y Bizarri, ambos del equipo RP, tranquilo mientras Bruno Méndez se encontraba bloqueado primero por Canamasas (Emilio de Villota) y luego por Nil Montserrat (Meycom). Quizás en ese momento perdió el Campeonato, ligeramente conformista, porque Bruno Méndez comenzó a atacar y superar rivales no sin dificultad. Lo cierto es que si Bruno Méndez (Campo Racing) estaba completando un trise fin de semana, mediocre en entrenamiento y mediocre en la primera carrera, luego, en la "finalísima", aleccionado y jaleado por Adrián Campos en el box, sacó segundos de la chistera y la máxima velocidad de su monoplaça, velocidad que le llevó a quedar segundo, solo por detrás de David Fumanelli, mientras que Miguez debía conformarse con la cuarta plaza. En la Copa de España de F3, con el título ya decidido a favor del inglés Callun McLeaod, el triunfo fue para Toño Fernández (Hache Team), un resultado que le vale para ser subcampeón y superar así a José Luis Abadín (Drivex), que no había podido correr por problemas técnicos.