



Bruno Méndez se impuso sobre Celso Miguez

En la lucha por el título del European F3 Open 2009 las espadas siguen en alto. Celso Miguez (Drivex) y Bruno Mendez (Campos Racing), los dos aspirantes al campeonato, que además ocupaban la primera fila de la parrilla de salida, invirtieron el orden en la primera vuelta, y de esa forma el piloto de Campos Racing, Méndez, se impuso sobre su rival, Miguez. En el tercer peldaño del podio se situó Carlos Muñoz (Porteiro Motorsport).

En cuarta posición se clasificó el italiano Stefano Bizzarri (RP Motorsport), seguido por Sergio Canamasas (Emiliodevillota.com), David Fumanelli (RP Motorsport), Adrián Campos Jr. (Campos racing), y así hasta 19 clasificados. El único abandono fue el del británico del equipo Emiliodevillota.com, Jonathan Legris, que sólo pudo dar 4 vueltas de las 17 totales de carrera.

Muchas fueron las personas que se dieron cita en el circuito de Jerez bajo un sol de justicia con una temperatura que rondó los 30 grados. La primera carrera del European F3 Open comenzó con treinta minutos de retraso debido a la rotura del motor del Lamborghini Gallardo de Antonio Escámez y Luis Monzón durante la primera sesión de entrenamientos cronometrados del Campeonato Iber GT.

Desde el comienzo se vió que sólo había un ganador en la pista. Aún partiendo desde la segunda posición en la parrilla, Bruno Méndez, adelantó antes de la primera vuelta a Celso Miguez. De ahí hasta el final, un monólogo del piloto del equipo Campos Racing que fue aumentando poco a poco las distancias con tanta suficiencia como para arriesgar al final de la carrera y conseguir el punto extra gracias a que marcó la vuelta rápida (1'40.755).

Poco más se puede contar de una carrera donde la superioridad de Bruno ha conseguido que este campeonato tenga emoción hasta el final, con una general donde Celso Miguez y Bruno Méndez se jugarán el primer puesto tanto mañana como en las próximas dos carreras a celebrar en Montmeló. El domingo a partir de 12h30 se disputará la segunda carrera con un total de 16 vueltas (35 minutos).

Entrenamientos cronometrados

En la sesión de entrenamientos cronometrados disputada por la mañana, Celso Miguez y Bruno Méndez coparon la primera fila de la parrilla de salida. Ambos pilotos pusieron toda la carne en el asador en la calificación para adjudicarse los mejores tiempos. Miguez fue el autor de la pole position al marcar un tiempo de 1'39"720. Méndez por su parte se situó a tan sólo 52 milésimas (1'39"772), una diferencia mínima pero que suponía salir unos metros por delante. Estos dos pilotos fueron los únicos situados en 1 minuto y 39 segundos. En la segunda fila de la parrilla se colocaron Carlos Muñoz (Porteiro Motorsport) y el italiano Stefano Bizzarri (RP Motorsport), seguidos por los dos pilotos del equipo Emiliodevillota.com, el británico Jonathan Legris y Sergio Canamasas.

Bruno

Mendez:

"Sabía que el secreto de la carrera estaba en adelantar a Celso en la primera vuelta, pues tenía mejor ritmo de carrera que él, así lo hice y todo fue más fácil. Antes de la última vuelta me mostraron que no tenía problemas, por lo que apreté para conseguir la vuelta rápida de carrera y conseguir un punto más. Ahora me siento más cerca del campeonato, sabía desde el principio que sería un lucha entre Celso y yo, así que, ahora a 4 puntos de él, sé que la carrera de mañana y las dos siguientes serán una batalla por el campeonato."