

Ecoseries RACE - 3º Cita

Texto: Antonio Oriol

Tras un parón veraniego ciertamente largo, las Ecoseries RACE volvían a escena y lo hacía con más de 50 inscritos, lo que obligaba a separar a los pilotos por clases para disputar las carreras. De esta forma los de las clases 1 y 2 corrían juntos y los de las clases 3 y 4 corrían sus otras dos carreras, lo que significa una buena señal de recuperación para un certamen que muchos daban por muerto antes de nacer.



Francisco Gil vencía las dos carreras de División 2

En lo que respecta a las clases "pequeñas", el mejor tiempo en entrenamientos era para López-Pozuelo y su 205. Tras las dos primeras vueltas en cabeza era superado por el Saxo de Cela, justo antes del vuelco de Hugo Ayala en la zona de La Hípica, que obligaba a sacar a pista el coche de seguridad. Tras la reanudación López-Pozuelo era penalizado con un paso por Pit Lane tras realizar previamente una acción no permitida en la parrilla de salida, por lo que ahora Dionisio García era segundo, aunque a pocas vueltas del final era superado por Óscar Bartol, finalizando por este orden, todos ellos pertenecientes a la clase 2. En clase 1 victoria para Leirana por delante de López-Pozuelo, mientras que Rodríguez de Sousa era tercero.

La segunda carrera partía de nuevo con López-Pozuelo en la pole, y aunque esta vez conseguía aguantar unas vueltas más el empuje de Cela, finalmente era superado por este, repitiéndose la historia de la primera carrera, aunque esta vez el del 205 no era penalizado y podía finalizar segundo absoluto y primero de clase 1. Tercero era Óscar Bartol. En clase 2 el podium lo completaba Pascual, mientras que en clase 1 Leirana y Rodríguez de Sousa hacían lo propio.



De Los Milagros dominó la clase 3

En cuanto a las clases 3 y 4, el número de inscritos era menos, pero suficientes como para mantener interesantes luchas y completar una parrilla más que interesantes, contando con numerosos Mini habituales de la Challenge. En entrenamientos la pole era para Francisco Gil y su Seat León, acompañado en primera fila por Muñoz de Dios con idéntica montura.

La primera carrera fue dominada de principio a fin por Gil, que en ningún momento contó con oposición para hacerse con una cómoda victoria. Segundo entraba en meta Mariano Muñoz, que tras una mala salida conseguía recuperarse y subirse al podium, un podium que era completado por un rapidísimo De Los Milagros, vencedor además en la clase 3.

La segunda carrera fue si cabe más tranquila que la primera ya que las tres primeras posiciones no cambiaron en toda la carrera, con Gil en cabeza, Muñoz de Dios, y De Los Milagros tercero.



Leirana ganó la primera carrera de clase 1