

## CER en Motorland Aragón



### D1-D2.

Una impresionante inscripción de 40 vehículos conformó la parrilla de D1-D2, dejando bien claro el buen estado de salud del certamen. Además, el duelo entre Renault Clio y Hyundai Coupé volvió a reproducirse en División 2 dejando para la D1 una impresionante lucha entre los habituales Hyundai del campeonato y el local Iván Segura, quien extrajo todo el potencial posible a su Citroën Saxo, subiendo al podio de D1 en la primera carrera

La victoria en la primera carrera correspondió a Arnau Merlos, quien impuso su Renault Clio aventajando en casi medio minuto a Jordi Solà y Jean Louis Dauger. Terceros, en una nueva demostración de potencial, fueron Carlos Olaso y Nacho Gabarí, rodando al máximo con el Hyundai Coupé y tratando de contener a Francisco Palomino y Marcos de Diego, cuajando este último una muy buena actuación en su paso por la División 2. En División 1, los Vela, Álvaro y Alejandro, se llevaron el triunfo.

En la segunda carrera, la lucha entre Clio y Coupé se reprodujo de nuevo. Los Villanueva, Alex padre y Alex hijo, hicieron realidad su sueño y subieron a lo más alto del podio, demostrando el pequeño Álex un espíritu competitivo fuera de lo común, después de haber debutado hace muy pocos meses. La segunda plaza fue para otra debutante, Ángela Vilariño, quien hizo equipo con Fernando Navarrete para llevar al Coupé al podio. Jordi Palomeras, Sénior y Júnior, se metieron terceros con su Clio. En División 1, Fernando Gómez-Quintas hizo valer la versatilidad de su Mazda MX5. Entre las chicas, Ángela Vilariño fue la más rápida en ambas carreras.

### D3-D4

Con permiso de algún Nissan 350Z, los Seat León volvieron a marcar la pauta entre los vehículos más potentes del CER. En la primera carrera, los Vinyes, Joan y Amalia, demostraron su buen estado de forma llevando hasta la primera posición su León, por delante de Miguel Toril y Pol Rosell, quienes se situaron en segunda posición. Tercero, penalizado por un error en el cálculo del hándicap, fue José Luis García, quien pese a todo mantuvo el podio a salvo de Arruabarrena y Aristi, cuartos a más de 36 segundos de los Vinyes.

La segunda carrera fue para Toril y Rosell, insatisfechos tras su podio en la primera. Arruabarrena y Aristi atacaron para conseguir terminar en segunda posición, por delante de Dabad y De la Reina, quienes, una vez más, cumplieron con su ritual de subir al podio. José Luis García, cuarto, terminó por delante de Carlos Arimón, quien logró la quinta plaza final para dejar claro su buen ritmo con su Nissan 350Z, llevándose la victoria en D3 la segunda manga, después de que Merzario y Tutumlu hicieran lo propio en la primera (Nissan 350Z). Más de 20 equipos conformaron la lista de inscritos de D3-D4, con presencia del alcañizano Diego Puyo, feliz por poder correr en el que, para él, es el circuito de casa.