

## CER en Almería



### D1-D2

La presencia de los Renault Clio de la Copa con look 2009 fue una de las sorpresas en la categoría D2. El Clio, como viene siendo habitual, dominó la clasificación general de las dos carreras puntuables, con la meritoria excepción del Seat Ibiza TDI de los Fernández, que se coló en el tercer puesto de la primera carrera, por detrás del Hyundai Coupé de Olaso y Gabari, quienes terminaron segundos. La pareja madrileña del Hyundai comenzó con fuerza, y, a pesar de llegar a perder el segundo puesto temporalmente en favor de Arnau Merlos, consiguió terminar la carrera tras Carretón y Calleja, intratables con el Renault Clio rosa.

En la segunda de las carreras puntuables, los Palomeras, padre e hijo, se hicieron con el triunfo después de dominar la carrera desde la sexta vuelta, momento en que se pusieron en primer lugar. Jordi Solà culminó una buena remontada compitiendo en solitario, dejando para el joven Arnau Merlos el tercer cajón del podio. Palomino, cuarto y Carretón y Calleja, quintos, culminaron el top five de la segunda carrera, enteramente formado por Renault Clio. Como dato curioso, cabe mencionar la presencia de Álex Villanueva haciendo equipo con su hijo, Álex Jr., a bordo de un Renault Clio Cup.

### D3-D4

Los Seat León dominaron la categoría más potente del CER. La primera carrera estuvo marcada por el duelo entre Luis Recuenco y la pareja formada por Josep María Dabad y Antonio de la Reina, luchando por la victoria desde la primera curva. Recuenco se llevó el triunfo y Dabad - De la Reina se hicieron con el segundo puesto por delante de los hermanos Vinyes, Joan y Amalia, quienes saliendo desde la cuarta plaza hicieron una gran carrera poniendo de manifiesto que la hermana de Joan cada día sabe ir más rápido con el Seat León, llevándose además el Trofeo destinado a las féminas.

La segunda carrera tuvo como gran protagonista a Ferrán Monje y Borja Veiga, con Harriet Arruabarrena y Antonio Aristi en segundo lugar, reclamando un puesto en el podio que se les había escapado por muy poco en la primera carrera. Dabad y De la Reina volvieron a subir al podio, aunque en esta ocasión al tercer cajón. En D3, gran actuación de Pablo Martín con el Seat León 05 en la primera carrera, sexto en la general, poniendo de manifiesto que el modelo español aún goza de buena salud en cualquier circuito. En la segunda carrera, Pietro Zumerle reivindicó el papel del equipo italiano Astra llevándose la categoría con el Nissan 350Z.